

Vertical Aerospace va adopter un système de charge combiné pour son eVTOL VX4



Le 31 mars 2025 par Philippe Butterworth-Hayes

Vertical Aerospace a annoncé aujourd'hui qu'elle adopterait la norme de charge combinée (CCS) pour le VX4, rejoignant ainsi BETA Technologies et Archer Aviation pour piloter un système de charge rapide et universel pour les avions électriques à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL).

« La norme de charge rapide CCS permettra au VX4 de Vertical d'atteindre des délais d'exécution rapides, notamment une charge et un conditionnement rapides des batteries pour les opérations de navette », a déclaré l'entreprise dans un communiqué de presse. « L'adoption de la norme CCS par Vertical permettra une interopérabilité immédiate avec tous les chargeurs CCS conformes à cette norme, y compris le réseau croissant de BETA. L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans la volonté de la General Aviation Manufacturers Association (GAMA) de normaliser les systèmes de charge, essentiels au développement et à la commercialisation de l'aviation électrique, comme le souligne son document « [Interopérabilité des infrastructures de charge électrique](#) ».

Stuart Simpson, PDG de Vertical Aerospace, a déclaré : « Grâce aux efforts de certification déployés par cinq autorités aéronautiques et des clients répartis sur quatre continents, Vertical, en collaboration avec BETA et Archer, a choisi cette norme, signe que l'industrie a pris sa décision. La standardisation des infrastructures de recharge est une étape cruciale pour la

viabilité commerciale de l'aviation électrique. En adoptant le CCS, nous garantissons que le VX4 s'intègre parfaitement à un réseau de recharge partagé, ce qui est une excellente nouvelle pour nos clients et renforce notre engagement à fournir un écosystème eVTOL évolutif. »

Chip Palombini, responsable de la production de charge chez BETA, a déclaré : « Le véritable moteur de la prochaine génération d'aviation ne viendra pas seulement de nouveaux avions, mais d'une infrastructure de charge interopérable robuste, compatible avec tous les constructeurs. Nous construisons les fondations qui permettront aux eVTOL de fonctionner et de se développer de manière sûre, fiable et efficace partout dans le monde, et Vertical Aerospace partage cette vision. »

David Dunning, directeur de l'innovation et de la politique mondiales de la General Aviation Manufacturers Association (GAMA), a déclaré : « Une norme de recharge unifiée est importante car elle contribuerait à réduire les coûts, à rationaliser les opérations et à accélérer l'adoption des avions électriques, ce qui profite aux fabricants, aux opérateurs, aux opérateurs d'infrastructures et aux passagers. »