



Quelles opérations eVTOL auront lieu cette année à Paris ?

Le 16 avril 2024 par Philip Butterworth-Hayes

Paris 2024 est considéré depuis des années comme la rampe de lancement de l'industrie mondiale de la mobilité aérienne avancée (AAM). Mais si les Volocopter eVTOL voleront cet été dans la capitale française, ils ne transporteront pas de passagers mais effectueront des vols de validation opérationnelle en soutien aux cas d'utilisation des services médicaux d'urgence.

Un panel à l'Amsterdam Drone Week, composé d' [Oliver Reinhardt](#) de Volocopter, de [Thierry Allain](#) de la DGAC, de [Solene Le Bris](#) du département Innovation du Groupe ADP et de Maria Algar Ruiz, responsable du programme Drones de l'EASA, a discuté de ce que les observateurs de l'AAM sont susceptibles de voir à Paris cette année.

Selon Thierry Allain, les Volocopter eVTOL survoleront les routes d'hélicoptères VFR existantes à travers la capitale mais à des altitudes différentes de celles des hélicoptères. La certification des pilotes sera basée sur les licences d'hélicoptère en vigueur avec une qualification de type spéciale pour les eVTOL. Volocopter finalise actuellement le programme de formation de son programme de formation de pilote.

Le moteur des essais est la validation opérationnelle de l'utilisation des eVTOL pour les services EMS, le transfert des patients entre hôpitaux puis les fournitures logistiques hospitalières », a déclaré [Solène Le Bris](#) . Une analyse de cas d'utilisation a suggéré que la disponibilité d'un seul eVTOL à Paris pourrait réduire de 75 % le nombre de trajets EMS actuels.

"La validation opérationnelle cet été conduira ensuite à tester l'analyse de rentabilisation des eVTOL d'ici la fin de l'année", a-t-elle déclaré.