



« Plus de 200 villes dans le monde planifient désormais des services eVTOL » – Carte du marché mondial de la mobilité aérienne

18 mars 2024 Philip Butterworth-Hayes

Au cours des huit dernières semaines, le nombre de villes, d'aéroports et de régions prévoyant de lancer des services de mobilité aérienne avancée (AAM) au cours des cinq prochaines années a considérablement augmenté. Il existe désormais 207 sites individuels (villes, aéroports ou régions) dans le monde avec des projets définitifs de lancement de mobilité aérienne avancée (AAM) dans 57 pays – contre 170 sites fin janvier 2024, selon les dernières conclusions de l'étude de marché du dernière mise à jour de la [carte du marché mondial de la mobilité aérienne](#).

« Il existe deux voies de développement très différentes pour l'introduction de services avancés de mobilité aérienne dans le monde », selon Philip Butterworth-Hayes,

rédacteur en chef de *Global Air Mobility Map*. « La Chine, l'Indonésie et le Costa Rica s'engagent rapidement sur la voie du lancement d'opérations eVTOL autonomes au cours de la prochaine année, tandis que la plupart du reste du monde suit la voie réglementaire quelque peu plus lente établie par la Federal Aviation Administration américaine et l'Union européenne. Agence de l'Union pour la sécurité aérienne. En termes d'élaboration de réglementations, les régions du monde les plus intéressantes pour l'AAM sont Abu Dhabi, la Malaisie et le Mexique, où les concepts d'exploitation occidentaux et chinois sont développés en parallèle. Ces pays décideront si et comment ces deux systèmes très différents peuvent coexister.»

En termes de marchés géographiques, les États-Unis continuent de dominer en termes de projets de villes/États, ajoutant huit nouveaux sites depuis le début de l'année, pour un total de 57 sites individuels où des opérations AAM sont prévues. La plupart de ces programmes sont des développements de sites individuels, mais trois réseaux sont également en construction aux États-Unis : le réseau régional Lilium Florida ; le réseau FBO BETA/Atlantic Aviation couvrant les côtes Est et du Golfe et le réseau FBO Overair/Clay Lacy Aviation en Californie du Sud. La grande majorité de ces programmes sont, pour le moment, des écosystèmes exclusifs, Chicago, Dallas Fort Worth, Miami, New York, San Francisco et Santa Monica prévoyant de démarrer les premières opérations AAM avec plus d'un OEM eVTOL.

Ces dernières semaines ont également été marquées par une vague d'accords entre les fabricants d'eVTOL et les sociétés de recharge sur le déploiement de l'infrastructure initiale.

En janvier 2024, Atlantic Aviation, un opérateur de base fixe (FBO) et BETA Technologies ont annoncé leur collaboration pour installer les bornes de recharge électrique de BETA sur plusieurs aéroports d'Atlantic sur les côtes Est et du Golfe. Des frais BETA sont également en cours d'installation dans toute la Caroline du Nord. Le même mois, Overair a annoncé une nouvelle collaboration stratégique avec FBO et le développeur d'infrastructures Clay Lacy Aviation pour établir des opérations eVTOL dans toute la Californie du Sud. Clay Lacy se concentrera sur le développement des infrastructures de recharge et de la logistique de l'exploitation des avions. Également en janvier 2024, Joby Aviation a annoncé avoir signé un accord avec Helo Holdings pour installer le premier chargeur de taxi aérien dans la grande région de New York, à l'héliport de la société à Kearny, dans le New Jersey, situé à seulement deux minutes de vol de Manhattan. Les partenariats de recharge précédents incluent Volatus Infrastructure qui a signé une lettre d'intention pour fournir son chargeur indépendant du véhicule à l'aéroport international et au centre technologique GREENPORT®, tandis que le produit phare de Lilium, l'eVTOL Jet, aux États-Unis, utilisera les systèmes de recharge Star Charge et recevra le soutien de l'entreprise. nouvelle offre Power-On.

Les systèmes de recharge de BETA, Lilium, Volocopter, Eve Air Mobility, Wisk et Archer sont basés sur la norme Combined Charging System (CCS), recommandée par la General Aviation Manufacturers Association (GAMA) dans son [rapport](#) d'octobre 2023 « Interoperability of Electric Charging Infrastructure » tandis que Joby préfère la norme Global Electric Aviation Charging System (GEACS).

L'Arabie saoudite et l'Inde sont également soudainement devenues de nouveaux pionniers du marché AAM, avec JetSetGo, une compagnie aérienne régionale indienne, prolongeant sa commande d'eVTOL et SkyDrive annonçant avoir signé un accord de partenariat stratégique AAM avec l'État du Gujarat. En janvier 2024, l'Autorité générale de l'aviation civile (GACA) d'Arabie saoudite a lancé l'initiative AAM en Arabie saoudite, tandis que Saudi Airlines a annoncé qu'elle se préparait à lancer des taxis volants comme mode de transport innovant pour les pèlerins pendant les saisons du Haj. Les eVTOL transporteront les passagers de l'aéroport King Abdulaziz de Djeddah vers les hôtels de La Mecque.

Pays par pays, ville par ville, la carte du marché mondial AAM/UAM – désormais 425 pages d'informations uniques sur le programme – répertorie les itinéraires, les longueurs des itinéraires, les principaux acteurs de l'industrie, des fabricants d'eVTOL et de vertiport aux partenaires des autorités locales. , les programmes clairement définis et financés, aux opportunités spéculatives à long terme. Pour plus d'informations sur la base de données des programmes, veuillez contacter l'éditeur Philip Butterworth-Hayes à philip@unmannedairspace.info