



Le 23 avril 2024 Par Robert Moorman

L'ALIA de Beta effectue un vol de transition historique

Beta Technologies a réalisé le premier vol de transition complet et habité de son avion électrique à décollage et atterrissage vertical (eVTOL) ALIA A250 dans son installation d'essais en vol de l'aéroport international de Plattsburgh, dans le nord de l'État de New York.

Au milieu de la matinée du 17 avril 2024, Nate Moyer, ancien pilote d'essai expérimental pour l'US Air Force, a lancé un décollage vertical – propulsé par les quatre hélices de levage – et est passé au vol horizontal, propulsé par une hélice propulsive montée à l'arrière. L'avion a effectué un tour selon le schéma et a atterri.

Lien Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=N1N2BFLY4cA>

Kyle Clark, PDG de Beta Technologies, a déclaré avant le vol : « Ce que nous voulons faire avec notre avion, c'est décoller comme un hélicoptère, voler comme un avion et atterrir comme un hélicoptère. Ce qui signifie que nous devons passer du vol à sustentation propulsée au vol sur ailes, puis revenir au vol à sustentation propulsée.

Beta a posté une [vidéo du vol](#) . Des vols de transition supplémentaires de l'ALIA suivront bientôt.

On pense que cet événement historique est la première transition vers un vol entièrement sur les ailes d'un avion eVTOL piloté à grande échelle, représentatif de la configuration de production prévue. [Joby](#) et [Lilium](#) ont effectué des transitions complètes de leur avion à poussée vectorielle, mais uniquement télécommandés sans personne à bord. Wisk a effectué une transition complète d'un premier prototype, le banc d'essai monoplace [Zee.Aero Gen 3](#) en 2017, mais ce n'était pas leur configuration de production. Les configurations multicoptères comme l' [EHang 216](#) et le [Volocopter VoloCity](#) n'ont pas d'ailes et ne font pas de transition.

"Nous progressons depuis un certain temps vers cette énorme étape technique", selon Beta. "Il s'agit d'un nouveau régime de vol, et nous effectuons toutes nos missions avec un pilote dans le siège, nous l'avons donc abordé de la meilleure façon que nous connaissons : en respectant la physique."

Le vol de transition et les tests incrémentiels associés « nous fournissent les données dont nous avons besoin pour valider nos décisions de conception alors que nous poursuivons vers la certification de l'A250 », selon la société.

L'ALIA sera d'abord utilisée par les militaires, puis par les opérateurs de fret, puis par les opérateurs de transport de passagers, a indiqué la société.

Beta pilote des prototypes ALIA depuis plus de quatre ans, parcourant plus de 40 000 milles marins à bord de deux avions. En octobre 2023, Beta a parcouru 1 700 nm (3 150 km) du Vermont à la base aérienne de Duke Field/Eglin en Floride.

En janvier 2024, Beta a achevé son premier déploiement dans l'Air Force, après avoir mené trois mois d'opérations expérimentales et de formation avec le 413th Flight Test Squadron dans le cadre du programme Agility Prime.