



Le démonstrateur BlackBird de CycloTech réalise un vol inaugural réussi



Communiqué de presse de CycloTech | 3 avril 2025

CycloTech a annoncé le succès du vol inaugural de son démonstrateur BlackBird, le 27 mars.

Il s'agit d'une étape majeure dans la mission de révolutionner la mobilité aérienne grâce à la technologie CycloRotor. En seulement 11 mois, BlackBird est passé du concept au premier vol, une réussite exceptionnelle rendue possible grâce au dévouement, à l'expertise et à la collaboration sans faille de l'équipe CycloTech et de ses partenaires.

Le BlackBird présente une configuration d'avion entièrement nouvelle, équipée de six CycloRotors avancés de septième génération, deux de plus que dans tous les concepts précédents et disposés d'une manière sans précédent pour exploiter pleinement les capacités de vectorisation de poussée à 360 degrés.

Cette configuration unique permet le décollage et l'atterrissage verticaux, le vol stationnaire avec un angle de tangage, le freinage en vol, le stationnement parallèle et l'atterrissage de précision même dans des conditions météorologiques défavorables.

« Le BlackBird est plus qu'un démonstrateur : c'est un banc d'essai volant pour l'avenir de l'aviation », a déclaré Tahsin Kart, directeur technique de CycloTech. « Le voir décoller en si peu de temps témoigne de l'esprit d'innovation et de l'esprit d'équipe de notre équipe. »

Après le lancement du projet en avril 2024, l'équipe a achevé l'assemblage du démonstrateur Blackbird en 10 mois et a procédé à des tests au sol approfondis.



CycloTech Photo

Ils ont veillé à ce que tous les systèmes, y compris la batterie, la propulsion, les commandes de vol, les logiciels et l'avionique, fonctionnent comme prévu et soient prêts pour les essais en vol.

« Chaque étape nous a rapproché du décollage et le rythme auquel nous avons progressé est sans précédent pour un avion aussi complexe », a ajouté Kart.

- Avril 2024 : Le projet de démonstration BlackBird est lancé avec une vision audacieuse
- Cellule issue de l'étude de faisabilité CruiseUp et achevée en moins de six mois
- E-drive conçu et construit avec des fournisseurs en seulement 4,5 mois
- Modules de batterie et systèmes de gestion thermique développés en moins de cinq mois
- Systèmes centraux (PDU BT, PDU HT, harnais) réalisés en six mois

✓ Logiciel de rotor, de commande de vol et d'avionique développé en parallèle en six mois
L'intégration des composants et du système a conduit à l'assemblage complet en 10 mois Tests effectués dans un aéroport d'aviation générale, conformément à la réglementation de l'AESA

En mars dernier, le BlackBird de 340 kilogrammes a décollé et démontré le caractère unique de la technologie de propulsion de CycloTech, le CycloRotor à poussée vectorielle à 360 degrés. Ce

vol marque une avancée décisive pour la mobilité aérienne urbaine et les avions eVTOL compacts.

« Nous redéfinissons ce qui est possible en matière de vol vertical, en ouvrant la voie à l'avenir avec notre technologie de propulsion révolutionnaire pour ouvrir le ciel à une nouvelle génération d'aviation », a déclaré Marcus Bauer, PDG de CycloTech.

Après son vol inaugural, CycloTech entame un vaste programme d'essais en vol afin d'explorer pleinement le potentiel de son système de propulsion révolutionnaire. CycloTech démontre ainsi la capacité des CycloRotors à créer des avions eVTOL plus compacts, maniables et confortables.

Ce communiqué de presse a été préparé et distribué par CycloTech.

