

## Le métro d'Osaka ouvre le vertiport d'Osaka Expo 2025, pour accueillir les vols d'essai eVTOL de SkyDrive



**Le 28 mars 2025 par Philippe Butterworth-Hayes**

Le métro d'Osaka a annoncé aujourd'hui l'achèvement du « OSAKAKO Vertiport », une nouvelle plateforme de décollage et d'atterrissage eVTOL destinée à desservir le site de l'Expo 2025 à Osaka, dans le Kansai. SkyDrive, une société basée à Aichi qui se prépare à fournir des services eVTOL commerciaux, utilisera le nouveau vertiport pour des vols de démonstration, qui auront lieu dans le cadre de l'Expo. Pour marquer l'événement, une cérémonie d'achèvement a été organisée en collaboration avec la ville d'Osaka.

### **Selon un communiqué de presse de SkyDrive :**

Osaka Metro, opérateur de transport visant à faire d'Osaka une ville nettement plus pratique et confortable, exploite neuf lignes de métro et le nouveau tramway, un service automatisé et sans conducteur. Dans le cadre de cette mission, l'entreprise promeut « e METRO », une initiative urbaine de MaaS (Mobility as a Service) conçue pour répondre aux divers besoins des clients en fournissant un service de mobilité unifié intégrant différents modes de transport, dont les futurs

vols eVTOL... En janvier 2024, Osaka Metro a été choisi par la ville d'Osaka à l'issue d'un appel d'offres ouvert visant à sélectionner le futur exploitant d'un vertiport pour desservir le site de l'Expo dans l'arrondissement de Minato.



Depuis qu'elle a remporté cet appel d'offres, la Métropole d'Osaka a développé le vertiport de la jetée Chuo (jetée centrale) du port d'Osaka. Pendant l'Expo, SKYDRIVE prévoit d'effectuer des vols de démonstration entre le vertiport de l'EXPO, situé sur le site de l'Expo, et le vertiport d'OSAKAKO.

Le nom « OSAKAKO Vertiport » fait référence à « Osaka Ko », la station la plus proche, située sur la ligne Chuo du métro d'Osaka. Grâce au programme de l'Expo 2025, le métro d'Osaka espère promouvoir une plus grande reconnaissance du terme « vertiport » pour décrire un site de décollage et d'atterrissage d'eVTOL.





**Les** installations du vertiport comprennent un hangar pour la maintenance, le ravitaillement et le stockage des eVTOL, une zone de décollage et d'atterrissage, ainsi qu'une installation passagers où les utilisateurs peuvent expérimenter l'enregistrement et l'embarquement simulés d'une maquette d'avion eVTOL grâce à un processus incluant la reconnaissance faciale. Le vertiport est également conçu pour servir de plateforme de mobilité, reliant les eVTOL à d'autres options de transport telles que les bus à la demande et les vélos partagés.