

Drones FPV contre robots au sol en Ukraine

par Miriam McNabb le 1er avril 2024



Développé par l'entreprise ukrainienne Roboneers, le véhicule terrestre sans pilote multifonction (MUGV) Ironclad a été conçu pour fournir aux fantassins sur le terrain un appui tactique, matériel, technique et médical. Cet engin, qui pèse 350 kg et affiche une vitesse de 20 km/h et une autonomie de 130 km, offre une protection efficace aux fantassins grâce à sa mitrailleuse de 7,62 mm.

Selon un [article de MSN](#), les récents développements du conflit en cours dans l'est de l'Ukraine ont mis en évidence l'utilisation croissante de petits drones – et la bataille entre les véhicules aériens sans pilote et les véhicules terrestres sans équipage (UGV) dans les opérations de combat. Dans un cas précis près d'Avdiivka, un emplacement stratégique de la région de Donetsk sous contrôle de Moscou, l'armée ukrainienne a utilisé des drones à vue à la première personne (FPV) pour neutraliser les robots de combat terrestres russes. Bien que les drones FPV ne puissent transporter que des explosifs plus petits, ils peuvent être extrêmement précis dans leur ciblage.

Les images partagées par la 47e brigade mécanisée séparée d'Ukraine via l'application de messagerie Telegram montreraient le ciblage et la destruction ultérieure d'au moins un UGV

russe. Cette action souligne l'escalade de la guerre des drones et l'importance stratégique des UGV dans les zones de conflit modernes. Le communiqué de la brigade suggère que ces incidents marquent une tendance émergente dans l'utilisation de cette technologie par les forces russes, même s'ils restent pour l'instant des cas isolés.

Le contexte plus large de cette évolution reflète les investissements importants des deux pays dans la technologie des drones, non seulement les drones aériens mais aussi ceux opérant sur terre et sur l'eau. Le conflit a vu le déploiement d'une grande variété de drones visant à réduire l'exposition humaine aux combats directs. Ces drones entreprennent des tâches périlleuses, allant du soutien logistique aux rôles de combat actif – ou de défense contre d'autres drones.

L'incursion de la Russie dans la technologie des drones terrestres comprend des modèles sophistiqués comme le « Marker » basé sur l'IA et le Zubilo UGV orienté logistique. Parallèlement, l'Ukraine développe ses capacités UGV, comme en témoigne le déploiement du robot sans pilote « Ironclad », équipé d'une mitrailleuse pour les missions d'assaut et de reconnaissance. Cette initiative fait partie de la stratégie plus large de l'Ukraine visant à intégrer les UGV dans les opérations de première ligne, renforçant ainsi leur efficacité au combat tout en minimisant les pertes humaines.

Des experts, dont Samuel Bendett du Center for Naval Analyses, notent la tendance au déploiement d'UGV petits et légers qui peuvent être facilement et rapidement assemblés et, si nécessaire, remplacés. Ces drones sont de plus en plus visibles sur les lignes de front, fabriqués par des militaires ou des organisations bénévoles, présentant des conceptions de base pour un assemblage rapide. Bendett spéculer sur la nature évolutive de l'utilisation des UGV en temps de guerre, suggérant que le grand nombre de drones de reconnaissance pourrait limiter le déploiement d'UGV plus grands et plus sophistiqués comme le « Marker » russe dans le conflit actuel.

L'intégration tactique des UGV et le développement de capacités opérationnelles autonomes sont des domaines d'intérêt permanents pour les forces russes et ukrainiennes. À mesure que le conflit progresse, le rôle des UGV dans les missions de combat et de soutien devrait s'élargir, reflétant les tendances plus larges de la stratégie militaire vers une automatisation accrue et un recours à des systèmes sans équipage dans la guerre moderne.