

U-ELCOMÉ

Première historique en Europe : Benidorm accueille le premier vol urbain d'un taxi aérien et de drones dans l'U-Space



Le 27/02/2025 – Communiqué de Presse U-Elcome

Benidorm a vécu aujourd'hui une expérience révolutionnaire en matière de mobilité aérienne urbaine, en accueillant le **premier vol simultané en Europe d'un taxi aérien et de drones en milieu urbain réel**, grâce à trois prestataires de services U-Space garantissant une opération sûre et efficace. Le ciel au-dessus des plages de Poniente et de Levante a été le théâtre de cette démonstration aérienne pionnière, coordonnée par l' **Université polytechnique de Valence (UPV)** dans le cadre du projet européen **U-ELCOMÉ**.

Lors de la démonstration, un **taxi aérien EH216-S**, un **véhicule aérien sans pilote (UAV)** destiné au transport de passagers développé par **EHang**, a volé avec succès aux côtés de **12 drones** effectuant diverses opérations simulées, notamment **le transport de fret, la livraison, la surveillance et le sauvetage**. L'ensemble de l'opération a été supervisé et géré par des plateformes numériques avancées dans le cadre européen **U-space**, garantissant ainsi la sécurité des vols et l'efficacité opérationnelle.

Lecteur vidéo

https://u-elcome.eu/wp-content/uploads/2025/02/U_ELCOMÉ-flight.mp4?_=1

Une étape importante en Europe dans le domaine de l'UAM

Cette démonstration à grande échelle, une **première en Europe**, s'inscrit dans le cadre du **projet U-ELCOMÉ (CEF-T-2021-SIMOBGEN-SESAR-DSDU-WORKS)**, qui rassemble **51**

partenaires d'Espagne, de France et d'Italie , tous coordonnés par **EUROCONTROL** . L'objectif du projet est d'intégrer et de valider les premiers **services U-space** européens , qui géreront le trafic aérien de drones en milieu urbain. Plusieurs vols d'essai à grande échelle sont menés en **Espagne, en France et en Italie** pour soutenir cette initiative.

Les principales parties prenantes s'expriment sur l'avenir de la mobilité aérienne

Israel Quintanilla , directeur de la Commission officielle des drones de **l'Universitat Politècnica de València (UPV)** et coordinateur du projet pour la région valencienne, a souligné l'importance de cet événement : *« Le premier vol urbain du taxi aérien EH216-S en Europe, même sans passagers, est une étape cruciale vers la mobilité aérienne urbaine (UAM). Cette étape accélérera le développement de la réglementation , de la technologie et des infrastructures nécessaires pour faire des taxis aériens une réalité au cours de cette décennie. Une gestion efficace de l'espace aérien pour les vols multi-drones sera la clé du succès. »*

Benidorm a été sélectionnée comme l'une des premières villes européennes à tester des applications de drones urbains et est en passe de devenir un leader dans ce secteur. **Antonio Pérez** , maire de Benidorm, a souligné l'engagement de la ville en faveur de l'innovation aérienne :

« En 2016, nous sommes devenus la première ville d'Espagne à intégrer des drones à nos opérations de police. Avec le soutien de l'UPV, nous avons continué de consolider notre leadership dans ce secteur émergent. En accueillant le premier vol d'essai d'un taxi aérien en Europe, Benidorm ouvre une fois de plus la voie à l'avenir de la mobilité aérienne urbaine. »

Victoria Jing Xiang , directrice des opérations d' **EHang Europe et Amérique latine** , a également souligné l'importance de cet événement : *« Le succès de l'exploitation de notre avion EH216-S, en coordination avec plusieurs drones dans le cadre d'un système U-Space, démontre la faisabilité de solutions de mobilité aérienne urbaine sûres, efficaces et durables. Nous sommes fiers de contribuer au projet U-ELCOMÉ avec notre technologie et de collaborer avec la ville de Benidorm et l'UPV pour faire progresser l'avenir du transport aérien. »*

Façonner l'avenir de la mobilité aérienne urbaine

Selon Gonzalo Alonso, responsable du développement commercial et international chez ENAIRE et responsable du cluster espagnol U-ELCOMÉ : *« Pour la première fois, nous avons exploité en toute sécurité plusieurs drones et un taxi aérien dans le cadre d'un système numérique U-Space avec plusieurs prestataires de services U-Space (USSP), dont ENAIRE, ITG et UAB. L'intégration des taxis aériens de transport de passagers dans l'espace aérien urbain doit répondre aux mêmes normes de sécurité que l'aviation commerciale. Nous traversons une transformation numérique majeure qui permettra l'exploitation de taxis aériens sans pilote, parallèlement à l'aviation traditionnelle. »*

La démonstration d'aujourd'hui marque une étape majeure vers la concrétisation de la mobilité aérienne urbaine en Europe. Grâce aux avancées réglementaires, aux avancées technologiques et aux tests continus, les taxis aériens pourraient bientôt devenir monnaie courante dans le ciel de nos villes.

La voie vers l'intégration des taxis aériens dans les villes

Le projet U-ELCOMÉ, qui devrait s'achever d'ici la fin de l'année, est une initiative clé pour l'intégration sécurisée des drones dans les environnements urbains européens grâce aux services U-space. L'objectif est de poser les bases de villes plus intelligentes, plus connectées et plus durables.

Que reste-t-il avant de voir des taxis aériens opérer dans les villes ?

Selon Israel Quintanilla, plusieurs défis restent à relever, notamment en matière de réglementation, d'infrastructures et d'acceptation par le public : un cadre réglementaire spécifique pour les taxis aériens est actuellement en cours d'élaboration en Europe, de nouvelles infrastructures physiques, telles que des vertiports (zones d'atterrissage et de décollage pour les taxis aériens), doivent être construites, l'urbanisme doit s'adapter pour accueillir ce nouveau mode de transport, les systèmes de gestion du trafic aérien U-space doivent garantir des vols de drones sûrs et coordonnés et la perception et l'acceptation par le public des drones et des taxis aériens doivent s'améliorer.

Principaux participants et collaboration

Cette démonstration aérienne, dirigée par l'Universitat Politècnica de València (UPV), a été rendue possible grâce à une collaboration public-privé, avec la participation de : EHang, la ville de Benidorm, EUROCONTROL, ENAIRE, l'Agence espagnole de sécurité aérienne (AESA), la Direction générale de l'aviation civile, l'Institut technologique de Galice (ITG), l'Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), les forces de sécurité nationales et locales, dont la police nationale d'Alicante, l'équipe PEGASO de la garde civile, les pompiers de Valence et plusieurs unités de police locale, Telefónica, UAV Works et la société audiovisuelle Mediterra Cinema, responsable des images aériennes par drone.

Le projet U-ELCOMÉ a été lancé en 2022 avec un financement de l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) en coopération avec l'entreprise commune SESAR 3 comme l'un de ses démonstrateurs phares du ciel numérique (DSD).

Les drones ont le potentiel de soutenir considérablement la transition de l'Europe vers une économie verte et numérique. Il est crucial de répondre aux préoccupations en matière de sûreté, de sécurité, de respect de la vie privée, d'acceptation sociale et d'environnement, tout en créant un environnement économique durable pour la croissance de l'industrie européenne des drones. Les services U-Space et les solutions intelligentes de gestion du trafic seront essentiels pour permettre l'exploitation des drones et atteindre le niveau élevé d'intégration nécessaire avec la gestion du trafic aérien (ATM).

U-ELCOMÉ est un projet de démonstration du ciel numérique SESAR d'une durée de trois ans, impliquant 51 partenaires. Son objectif global est de soutenir l'adoption des services U1 et U2 par le marché. Avec des démonstrations dans trois pays européens, le projet vise à développer l'interopérabilité et à soutenir l'harmonisation des services U-Space au sein de l'UE. Prenant en compte les différents acteurs et parties prenantes de l'U-Space, ce projet valorise la collaboration et le partage d'informations. Rejoignez-nous pour en savoir plus sur ce projet de recherche, les activités prévues et la manière dont il espère faire de l'U-Space une réalité européenne.

Le vol historique sur les principales chaînes de télévision espagnoles

Lecteur vidéo

[https://u-elcome.eu/wp-content/uploads/2025/02/cuatrotv_u-elcome.mp4?_ =2](https://u-elcome.eu/wp-content/uploads/2025/02/cuatrotv_u-elcome.mp4?_=2)

Lecteur vidéo

https://u-elcome.eu/wp-content/uploads/2025/02/U-ELCOME-AEROTAXI-BENIDORM-RTVE-TELEDIARIO-1-270225.mp4?_ =3

À propos d'U-ELCOME

U-ELCOME dispose d'un budget de 14 millions d'euros financé par les fonds du CEF (Connecting Europe Facility). Il dispose d'un délai jusqu'en octobre 2025 pour mettre en œuvre et déployer U-Space afin de permettre une application réelle dans les cas mentionnés ci-dessus, ainsi que pour soutenir sa future réglementation et normalisation.

Ce projet a reçu un financement de l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) dans le cadre de l'accord de subvention n° 101079171.