



CycloTech lève 20 millions d'euros pour un système de propulsion aéronautique

Le 28 février 2024 par La Rédaction

L'entreprise autrichienne de technologie aéronautique CycloTech, pionnière dans le développement de technologies innovantes de propulsion aérienne, a réussi à obtenir un investissement de 20 millions d'euros quelques semaines seulement après l'ouverture du cycle de financement.

De 2016 à 2023, six générations de CycloRotors au total ont été développées. La version actuelle est en cours d'essais en vol depuis 2021. Le financement des investisseurs Breeze Invest et Konos Holdings permettra de poursuivre le développement du premier prototype à grande échelle du système de propulsion CycloRotor.

Hans-Georg Kinsky, PDG de CycloTech, a souligné l'importance du financement : « Cette injection de capital est essentielle au lancement de nos activités commerciales et au début de la génération de revenus. Les applications potentielles de notre système de propulsion sont diverses. Nous sommes déjà en pourparlers pour son

utilisation dans le secteur de la logistique, dans le secteur de la construction, comme grue volante, mais des drones de haute précision pour l'industrie de la défense sont également envisageables.

CycloTech est déjà en dialogue avec d'autres investisseurs potentiels pour atteindre son objectif de financement de 53 millions d'euros cette année. Ce capital servira à préparer le CycloRotor à la certification par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA). Ce dernier tour de table pose ainsi les bases du projet de CycloTech de développer un produit commercialisable d'ici 2030.

Maximilian Schönfeldt, directeur général de Breeze Invest, a commenté l'investissement dans CycloTech : « Notre engagement envers CycloTech reflète notre forte confiance dans le potentiel de la mobilité aérienne urbaine. Nous sommes convaincus que la technologie unique de CycloTech va révolutionner la façon dont nous passons d'un point A à un point B à long terme.

Un changeur de jeu

Les CycloRotors uniques à entraînement électrique de CycloTech permettent de faire varier la force de poussée et la direction selon une trajectoire entièrement circulaire. Ce contrôle vectoriel de poussée à 360° diffère fondamentalement des systèmes de propulsion classiques des avions (réacteurs, hélices, rotors), qui ne peuvent générer une poussée que dans une seule direction.

Markus Steinke, directeur du développement chez CycloTech, a souligné les opportunités de marché de la technologie : « Les CycloRotors ouvrent la porte à un nouveau marché de masse dans l'aviation durable, avec le potentiel de produire des millions d'unités de propulsion de véhicules par an. L'objectif à long terme de nos CycloRotors est de transformer la vision de la voiture volante en réalité.

La technologie CycloRotor de CycloTech permet le développement d'avions eVTOL plus petits, plus confortables et très maniables qui se démarquent des solutions actuelles du marché. La technologie permet une transition fluide des phases de vol verticales aux phases horizontales sans que l'avion ait à changer d'attitude ou à activer des systèmes de propulsion supplémentaires.

Grâce au nouveau financement désormais disponible, CycloTech est bien placé pour développer sa technologie CycloRotor selon les normes de sécurité et de performance requises, jouant ainsi un rôle de premier plan dans l'élaboration de l'avenir de la mobilité aérienne.