

Le gouvernement britannique confirme un investissement de 20 millions de livres sterling pour les eVTOL et les drones



Communiqué de presse du gouvernement britannique | 1er avril 2025

Les services de drones à l'échelle commerciale et les taxis volants pourraient bientôt devenir une réalité, puisque le ministre de l'aviation du Royaume-Uni confirme aujourd'hui (1er avril 2025) un financement de plus de 20 millions de livres sterling pour lancer de nouvelles technologies de vol.

Le nouveau financement permettra de lever les obstacles à la croissance – qui est la priorité du [Plan pour le changement](#) – et de maximiser les possibilités de services publics meilleurs et moins chers tout en réduisant les émissions de carbone.

Il est conçu pour faire progresser la technologie de l'aviation afin de soutenir les soins de santé du NHS, d'aider les forces de police à lutter contre la criminalité, d'aider à inspecter et à surveiller les infrastructures critiques et de débloquer les services de livraison pour les entreprises et les communautés à travers le pays.

Dans ce cadre, le ministre de l'Aviation et le ministre des Sciences ont également expliqué aujourd'hui [comment le ministère des Transports \(DfT\), l'Autorité de l'aviation civile \(CAA\) et le](#)

[nouveau Bureau de l'innovation réglementaire \(RIO\) du ministère des Sciences, de l'Innovation et de la Technologie \(DSIT\) rationaliseront les processus réglementaires pour soutenir la commercialisation de l'industrie.](#)

Le ministre de l'Aviation, Mike Kane, a déclaré :

« Je veux que le Royaume-Uni dispose de l'écosystème technologique aéronautique le plus avancé au monde.

« Cela signifie créer un environnement réglementaire agile et une culture de l'innovation afin que chacun puisse bénéficier de transports de pointe tout en s'attaquant aux émissions, au trafic et en sauvant potentiellement des vies.

« Notre investissement aux côtés du nouveau groupe industriel Future of Flight réunira des experts en technologie, des opérateurs de drones, des fabricants de véhicules volants et des communautés locales pour identifier les domaines dans lesquels le changement doit se produire.

La sécurité étant au cœur de ces avancées, la RIO promet une réglementation plus intelligente afin de réduire les formalités administratives tout en garantissant des normes de sécurité élevées. Elle aidera le DfT et la CAA à accélérer l'intégration des drones et des taxis volants, favorisant ainsi la croissance et l'innovation des entreprises.

Cela comprend des consultations sur l'utilisation obligatoire de nouvelles normes et technologies de visibilité électronique, qui permettent aux aéronefs de partager électroniquement leur position, permettant ainsi aux drones et aux aéronefs avec équipage de voler côte à côte en toute sécurité. En accélérant les approbations et en améliorant l'efficacité des opérations, cela ouvrira de nouvelles perspectives pour le secteur tout en maintenant les normes de sécurité les plus strictes.

Le ministre des Sciences, Lord Vallance, a déclaré :

« Ces réformes réglementaires pour les drones – exigeant que tous les aéronefs partagent leur position – rendront les opérations de drones plus sûres et accéléreront donc les approbations, leur permettant d'opérer à proximité des aéroports et simplifiant leur utilisation pour la livraison de fournitures médicales – tout en ouvrant de nouvelles opportunités commerciales.

« Il s'agit d'une mesure concrète visant à réduire les formalités administratives et d'un grand progrès pour le Regulatory Innovation Office, renforçant la position du Royaume-Uni en tant que leader mondial des technologies émergentes et contribuant à stimuler la croissance qui permettra de concrétiser notre Plan pour le changement.

De plus, comme l'a confirmé le chancelier, des projets sont en cours pour simplifier la réglementation afin de permettre un changement d'espace aérien de deux ans pour les opérations de drones. Cela permettra aux opérateurs de voler en toute sécurité plus longtemps et de recueillir des données pour éclairer les services futurs.

« D'autres changements simplifieront la réglementation pour permettre aux services d'urgence, y compris les pompiers et les ambulanciers, d'utiliser les services de drones, ainsi que les exemptions de bruit pour les essais de drones dans le cadre du processus de changement

d'espace aérien, et simplifieront le processus de demande opérationnelle de drones pour leur permettre de voler plus rapidement et plus facilement.

« En outre, le régulateur, les opérateurs de drones, les innovateurs de véhicules volants et les autorités locales se réuniront avec le gouvernement au sein du groupe industriel Future of Flight pour aider à guider le gouvernement dans sa mission de transformer la technologie dans l'aviation.

Dans le cadre du Plan pour le changement du gouvernement, le groupe se concentrera sur la manière de tirer parti des avantages des technologies aéronautiques du futur pour stimuler la croissance économique du pays. Il examinera comment le gouvernement peut exploiter le potentiel de la technologie et créer une culture de l'innovation, dans le but de relever les défis quotidiens du secteur public, comme les situations d'urgence, tout en contribuant à réduire les émissions de carbone.

Le ministre de l'Aviation coprésidera le groupe, aux côtés de Duncan Walker, PDG de Skyports.

Walker a déclaré :

Ce financement gouvernemental supplémentaire constitue un atout essentiel pour le leadership du Royaume-Uni dans l'aviation de nouvelle génération. Cet investissement accélérera le développement et le déploiement de technologies de vol innovantes, des opérations complexes de drones aux solutions de mobilité aérienne avancées.

Je salue cet engagement, qui non seulement favorisera les progrès vers un avenir plus durable et plus connecté, mais apportera également des avantages économiques significatifs, des emplois de haute valeur et des opportunités d'exportation dans tout le Royaume-Uni. Je me réjouis de continuer à travailler en étroite collaboration avec le gouvernement et le régulateur pour concrétiser ces opportunités.

« Le financement sera réparti entre la CAA, qui recevra 16,5 millions de livres sterling de 2025 à 2026, pour mettre en œuvre un programme réglementaire permettant aux drones de voler au-delà de la ligne de visée visuelle (BVLOS) et progresser vers l'utilisation courante des taxis aériens (eVTOL) dans le ciel britannique.

Cela comprend la publication d'une feuille de route pilote pour les eVTOL, l'élaboration de parcours pour les drones à suivre par l'industrie, ainsi que des consultations sur le concept d'exploitation des technologies de gestion du trafic aérien sans pilote (UTM) et de détection et d'évitement (DAA). Cela permettra à l'industrie de prouver plus rapidement et plus facilement la sécurité de ces nouvelles technologies, de fournir l'infrastructure numérique nécessaire et de garantir la sécurité des personnes, des biens et des autres aéronefs lorsque ces nouvelles technologies circulent dans notre ciel.

Stuart Simpson, PDG de Vertical Aerospace, a déclaré :

« Les taxis volants transformeront notre façon de nous déplacer : ils rendront les déplacements plus rapides, plus silencieux et plus propres, tout en reliant les communautés et en soutenant les services essentiels.

« Le Royaume-Uni a une opportunité incroyable de devenir le leader mondial dans cette nouvelle ère de l'aviation, en offrant non seulement des transports plus écologiques, mais aussi une véritable croissance économique et des emplois qualifiés.

« Ce dernier financement est une nouvelle étape bienvenue vers la réalisation de cette ambition et vers le vol de nos avions de pointe dans le ciel britannique à partir de 2028.

De plus, le Future Flight Challenge recevra jusqu'à 5 millions de livres sterling du DfT et d'Innovate UK, afin d'aider l'industrie à transformer ces nouvelles technologies en activités rentables, bénéfiques pour les communautés et favorisant la croissance. Cela comprendra des démonstrations régionales et un soutien au développement de solutions de drones commerciaux et de taxis aériens.

Mike Biddle, directeur exécutif de Net Zero, Innovate UK, a déclaré :

Innovate UK est ravi de poursuivre le travail fructueux du Future Flight Challenge en collaborant avec le DfT grâce à ce financement conjoint. Nous sommes impatients de collaborer avec l'industrie, les utilisateurs finaux, le DfT, le DSIT et la CAA pour accélérer la transition de l'innovation vers les opérations commerciales.

Ce communiqué de presse a été préparé et distribué par le gouvernement britannique.