

Vertical Mag.com



MightyFly reçoit l'approbation du couloir de vol de la FAA pour le gros cargo autonome eVTOL

[Communiqué de presse MightyFly | 1 mai 2024](#)

[MightyFly](#), une société développant des avions cargo autonomes pour une logistique accélérée, a annoncé qu'elle est devenue la première grande société eVTOL cargo autonome à recevoir une approbation de couloir de vol de la FAA aux États-Unis.

MightyFly a commencé les essais en vol de l'avion Cento au début du couloir de vol en mars, faisant des progrès rapides dans son programme d'essais en vol.

Cette approbation de la FAA a été confirmée par une enquête du Freedom of Information Act fin mars sur la base d'une certification du 25 janvier 2024, et comprend le certificat de renonciation ou d'autorisation (COA) pour un couloir de vol allant jusqu'à 5 000 pieds d'altitude entre la Nouvelle Jérusalem et Byron Airports en Californie et une certification de navigabilité spéciale (SAC) permettant à l'entreprise de tester les capacités au-delà de la ligne visuelle du site (BVLOS) tout en utilisant un avion de poursuite.

Du point de vue des essais en vol d'avions, ce couloir de vol libère le potentiel de MightyFly pour améliorer ses capacités d'essais en vol, effectuer des vols autonomes A-to-B dans l'espace aérien de l'aviation générale, tester la portée des avions, tester le commandement et le contrôle à longue portée (C2). communication par liaison de données et pour tester le futur système de détection et d'évitement pour les vols BVLOS.

Du point de vue du développement commercial, l'autorisation d'étude de marché SAC de MightyFly permet à l'entreprise de commencer à démontrer des vols de livraison autonomes point à point et à réaliser des programmes de preuve de concept (POC) avec ses clients et partenaires.

Ce COA est un outil clé permettant à MightyFly de se positionner comme un perturbateur du secteur de la logistique accélérée B2B.

Cette étape sans précédent dans l'industrie a été possible grâce à la maturité des avions de MightyFly, à l'expertise de l'équipe en matière de développement d'avions autonomes et de réglementation de l'aviation, ainsi qu'aux relations de l'entreprise avec la FAA.

MightyFly est le premier à recevoir cette approbation réglementaire alors qu'il est au stade de fonds d'amorçage, par rapport aux sociétés eVTOL de fret autonomes plus hautement financées avec plus de 10 fois le capital.

Le 4 mars 2024, MightyFly a commencé à faire voler le Cento 2024, son avion cargo autonome de troisième génération, à l'aéroport d'origine du corridor. À ce jour, le Cento 2024 a réalisé de solides progrès dans son programme d'essais en vol, effectuant plus de 30 vols autonomes en quelques semaines.

La campagne d'essais en vol a commencé après qu'une série d'essais au sol aient été effectués au siège de MightyFly et sur le site d'essai. Ces tests faisaient suite au dévoilement public de l'avion Cento 2024 fin janvier. Ces progrès rapides témoignent de la robustesse de la technologie de vol autonome de MightyFly, précédemment testée avec ses avions de première et deuxième génération.

«Nous sommes ravis d'annoncer publiquement que nous sommes la première grande entreprise d'eVTOL de fret autonome à recevoir une approbation de couloir de vol de la FAA et que nous avons déjà réalisé des progrès passionnants et tangibles dans les tests en vol du Cento 2024. Il s'agit d'un solide vote de confiance de la FAA dans notre travail et notre capacité à effectuer des vols autonomes en toute sécurité dans l'espace aérien de l'aviation générale. Nous sommes maintenant impatients de démontrer des vols de livraison point à point avec nos partenaires dans cet espace », a déclaré Manal Habib, PDG de MightyFly.

La campagne de tests en vol intégrera des vols A vers B et présentera des livraisons autonomes de divers cas d'utilisation. MightyFly lancera des démonstrations de vols de livraison de fournitures médicales et pharmaceutiques, de pièces de rechange et de composants de fabrication, ainsi que de biens de consommation à rotation rapide à l'intérieur de son couloir de vol et s'étendra à d'autres cas d'utilisation et marchés.

Le couloir de vol permettra à MightyFly de se préparer à deux prochains vols publics majeurs. Dans le cadre d'un contrat avec le Michigan Office of Future Mobility and Electrification, MightyFly démontrera publiquement des vols de livraison de fret autonomes point à point à des partenaires et des clients potentiels du Michigan.

La société prévoit également de faire des démonstrations de vols vers l'US Air Force, mettant en valeur ses capacités autonomes de chargement, de déchargement et d'équilibrage des colis. Ces manifestations publiques marqueront le coup d'envoi de l'entrée de l'entreprise sur le marché de la livraison accélérée.

Les grands avions cargo hybrides autonomes eVTOL de MightyFly sont spécialement conçus et fabriqués pour exceller dans la fourniture de solutions de livraison efficaces lorsque les délais et les coûts sont critiques.

MightyFly améliorera considérablement les services de livraison accélérée pour ceux qui dépendent des livraisons juste à temps, tels que les fabricants, les équipes médicales, les premiers intervenants, les détaillants et les entreprises de logistique.

Ce communiqué de presse a été préparé et distribué par MightyFly.