



Sikorsky se tourne vers la future famille de systèmes VTOL

Communiqué de presse Sikorski | 27 février 2024

Sikorsky, une société de Lockheed Martin, a dévoilé aujourd'hui son projet de construction, de test et de pilotage d'un démonstrateur hybride-électrique à décollage et atterrissage vertical (HEX/VTOL) avec une configuration à ailes inclinables.

Cette conception est la première d'une série de gros avions VTOL de nouvelle génération – allant des hélicoptères plus traditionnels aux configurations ailées – qui comporteront différents degrés d'électrification et un système d'autonomie avancé pour un vol piloté en option.

« Chez Sikorsky, nous ne cessons d'innover », a déclaré le président de Sikorsky, Paul Lemmo. « L'autonomie et l'électrification apporteront un changement transformationnel à la sécurité des vols et à l'efficacité opérationnelle des gros avions VTOL. Notre programme de démonstration HEX fournira des informations précieuses alors que nous envisageons une future famille d'avions construits à l'échelle et dans les configurations préférées pertinentes pour les clients commerciaux et militaires.

Le programme HEX mettra l'accent sur une autonomie supérieure à 500 milles marins à grande vitesse, sur moins de systèmes mécaniques pour réduire la complexité et sur des coûts de maintenance inférieurs.



Sikorsky Innovations a été créée en 2010 pour surmonter les défis technologiques liés à la vitesse, à l'autonomie et à l'intelligence des voilure tournantes. Image de Sikorski Sikorsky Innovations, le groupe de prototypage de l'entreprise, et GE Aerospace finalisent les conceptions pour construire un banc d'essai de systèmes d'alimentation hybrides électriques avec un moteur électrique de 600 kW. Le banc d'essai est une première étape pour évaluer les performances en vol stationnaire du démonstrateur HEX de suivi – un avion de poids brut maximum de 9 000 livres avec un turbogénérateur de classe 1,2 MW et l'électronique de puissance associée.

« Au sein du pilier électrique de Sikorsky, nous concevons des moteurs électriques, des composants électroniques de puissance ainsi que notre propre matériel de gestion et d'actionnement des véhicules », a déclaré Igor Cherepinsky, directeur de Sikorsky Innovations.

«HEX intégrera ces composants, mettra en valeur la maturité croissante de notre [suite d'autonomie MATRIX](#) et le potentiel de systèmes sans maintenance. Voir les résultats nous mènera à des conceptions globales plus efficaces.

Sikorsky Innovations a été créée en 2010 pour surmonter les défis technologiques liés à la vitesse, à l'autonomie et à l'intelligence des voilure tournantes.