

inside unmanned systems

3 AVRIL 2024 PAR LA REDACTION

La plateforme UTM d'Unifly soutient l'évolution de la mobilité aérienne urbaine et le succès du projet CORUS-XUAM



Unifly, une société du groupe Terra Drone Corporation et fournisseur de solutions de gestion du trafic sans pilote (UTM), a annoncé la conclusion réussie du projet CORUS-XUAM. Cette initiative a joué un rôle dans l'avancement de la mobilité aérienne urbaine (UAM) à travers l'Europe, démontrant l'intégration efficace des opérations aériennes sans pilote et avec pilote dans des environnements complexes et à haut risque.

Le projet CORUS-XUAM, comprenant six démonstrations à très grande échelle (VLD) en Belgique, en France, en Allemagne, au Royaume-Uni, en Italie, en Espagne et en Suède, a testé les opérations intégrées des systèmes d'avions sans pilote (UAS) et des avions à décollage verticaux électriques. avions de décollage et d'atterrissage (eVTOL). Ces démonstrations couvraient un large éventail de types de missions, notamment le transport de passagers, la logistique, la livraison, les interventions d'urgence et la

surveillance, dans des contextes allant des zones urbaines et suburbaines aux interurbains, ainsi que dans les zones proches des espaces aériens contrôlés par la gestion du trafic aérien (ATM) et aéroports.

L'un des points forts du projet a été le VLD belge mené autour de la zone portuaire urbaine d'Anvers, qui s'est concentré sur l'élaboration de directives d'exploitation sûres pour les UAM dans les ports urbains et les sites d'infrastructures critiques. La plateforme UTM d'Unifly s'est avérée déterminante pour surmonter les défis liés à la connaissance de la situation et aux autorisations de vol, garantissant ainsi l'évolutivité des opérations UAM à grande échelle.

Les résultats de ces démonstrations ont joué un rôle déterminant dans l'affinement du concept d'opérations (ConOps) V.4., servant de guide complet pour l'U-space en intégrant les besoins de l'UAM, les évolutions réglementaires et les enseignements d'autres projets de recherche et développement.

Andres Van Swalm, PDG d'Unifly, a exprimé son enthousiasme quant à l'impact du projet sur l'avenir de la mobilité aérienne urbaine. « Le succès du projet CORUS-XUAM témoigne de notre engagement à faire progresser les technologies UTM et UAM. Notre implication dans cette initiative de transformation souligne l'engagement d'Unifly à stimuler l'innovation dans l'espace aérien au-dessus de nos villes, ouvrant la voie à des modes de transport plus efficaces et interconnectés », a fait remarquer Van Swalm.

Les résultats du projet éclairent désormais les efforts de recherche et de test en cours sous l'égide d'autres projets SESAR JU, poursuivant ainsi la dynamique vers un U-space entièrement intégré. Cette progression fait progresser la transformation des centres urbains en pôles dynamiques d'innovation aérienne, offrant de nouvelles possibilités de solutions de voyage et de logistique fluides et efficaces.