



## **DJI dévoile le Dock 3 : une technologie révolutionnaire pour les drones en boîte, avec des capacités de montage sur véhicule.**



**Le 27 février 2025 par Ian J. McNabb, rédacteur de DRONELIFE**

En élargissant sa série Matrice 4, DJI présente le Dock 3, qui améliore la sécurité publique, les interventions d'urgence et les inspections des infrastructures grâce à des solutions aériennes innovantes 24h/24 et 7j/7.

DJI, le géant mondial des drones, a annoncé aujourd'hui le lancement de son DJI Dock 3, sa première solution « Drone prêt à l'emploi » compatible avec le montage sur véhicule. Répondant aux besoins de sécurité publique, d'intervention d'urgence et d'inspection des infrastructures nécessitant une performance 24h/24 et 7j/7, le DJI Dock 3 est prêt à l'emploi avec les nouveaux drones DJI Matrice 4D ou DJI Matrice 4TD. S'appuyant sur la série DJI Matrice 4 récemment lancée, ces nouveaux drones

d'entreprise offrent des performances de vol et de protection améliorées.

« DJI, solution la plus fiable au monde pour les opérations aériennes de sécurité publique et de maintenance des infrastructures, continue de repousser les limites du possible », a déclaré Christina Zhang, directrice principale de la stratégie d'entreprise chez DJI. « Avec DJI Dock 3, nous sommes fiers de proposer des solutions innovantes et fiables, capables de s'adapter avec souplesse aux besoins des opérateurs au sol. »

Conçu pour les opérations critiques, même dans des conditions extrêmes, le DJI Dock 3 peut fonctionner et se recharger sans problème à des températures extrêmes allant jusqu'à 50 °C (122 °F) et jusqu'à -30 °C (-22 °F) lorsqu'il est préchauffé. Son indice de résistance à la poussière et à l'eau IP56 le protège des intempéries. Les Matrice 4D et 4TD sont équipés de série d'hélices anti-givrage silencieuses, capables de maintenir un vol stable et silencieux, même sous une pluie verglaçante et des vents atteignant 12 mètres par seconde.



*DJI Dock 3*

Selon le communiqué de presse de DJI, le DJI Dock 3 est conçu pour offrir une flexibilité maximale lors des opérations d'urgence et des inspections longue distance. Cette première solution de drone embarquée de DJI prend également en charge l'étalonnage horizontal et la localisation des stations d'accueil dans le cloud. Pour les utilisateurs expérimentés, deux stations d'accueil peuvent être déployées simultanément sur un même véhicule pour des rotations à deux drones. Pour les

déploiements fixes, une nouvelle version D-RTK 3 Relay Fixed Deployment Version\* peut être ajoutée afin d'améliorer les performances anti-interférences de la station pour la transmission vidéo et l'acquisition satellite.

Les tout nouveaux drones DJI Matrice 4D et 4TD sont certifiés IP55 pour leur résistance à la poussière et à l'eau et offrent une autonomie prolongée de 54 minutes en vol avant et de 47 minutes en vol stationnaire. Les deux drones sont équipés d'une caméra grand angle, d'une caméra téléobjectif moyenne, d'une caméra téléobjectif et d'un télémètre laser. Le mode Scène nocturne offre une vision nocturne en couleur, tandis que le 4TD propose un filtre IR supplémentaire pour la vision nocturne en noir et blanc.



Le Matrice 4D, axé sur la cartographie, est équipé d'une caméra grand angle de 24 mm (CMOS 4/3, f/2,8-f/11, 20 Mpx) avec obturateur mécanique, d'un téléobjectif moyen de 70 mm (CMOS 1/1,3 pouce, f/2,8, 48 Mpx) et d'un téléobjectif de 168 mm (CMOS 1/1,5 pouce, f/2,8, 48 Mpx). Associé à FlightHub 2, le puissant zoom automatique du drone permet de suivre rapidement un sujet, comme un véhicule ou un navire.

Le Matrice 4TD, spécialisé dans la sécurité publique, les interventions d'urgence et l'inspection des infrastructures, est équipé d'une caméra thermique infrarouge et d'un nouvel éclairage auxiliaire NIR offrant une couverture de 100 mètres. Il est équipé des mêmes téléobjectifs et téléobjectifs moyens que le Matrice 4D, mais d'un objectif grand-angle plus petit de 24 mm (CMOS 1/1,3 pouce, f/1,7, 48 Mpx).

Grâce à la radiocommande DJI RC Plus 2 Enterprise, la série Matrice 4D peut voler de manière autonome ou avec la fonction relais embarquée de DJI. Cette configuration permet à un drone de voler à haute altitude comme relais, augmentant ainsi la portée opérationnelle d'un autre drone, même sans signal 4G ou en conditions difficiles. Cette capacité peut s'avérer particulièrement cruciale lors des missions de recherche et sauvetage ou des inspections en zone montagneuse.