

Le prototype de drone cargo Yitong UAV System TP1000, d'une capacité de charge utile d'une tonne, « commence ses vols d'essai »



(Image : Yi-Tong UAV System Co Ltd/Document distribué via Xinhua)

Le 20 mars 2025 par Philippe Butterworth-Hayes

Un prototype du drone cargo Yitong UAV System TP1000 a décollé puis atterri à l'aéroport Laixi Dianbu de Qingdao, dans le Shandong, le 15 mars. Il a passé 26 minutes en vol afin de vérifier la stabilité de vol, la maniabilité et les systèmes d'alimentation du modèle, selon le *China Daily*. « Les résultats des tests ont été satisfaisants, témoignant de la fiabilité des conceptions », a déclaré l'entreprise dans un communiqué de presse.

Le TP1000 mesure près de 11 mètres de long et a une envergure d'environ 15 mètres. Sa masse au décollage est de 3,3 tonnes, sa charge utile est d'une tonne, son autonomie maximale est de 1 000 kilomètres à pleine charge et sa soute de 7 mètres cubes. Cet avion sans pilote se distingue par sa configuration modulaire, son grand rayon d'action, sa grande capacité d'emport et ses faibles coûts d'exploitation, selon l'entreprise.

« Yitong UAV System, un fabricant de drones privé basé à Yantai, dans le Shandong, vise à obtenir une certification de navigabilité pour le TP1000 plus tard cette année, les opérations commerciales devant commencer en 2026 après l'approbation réglementaire, a-t-il déclaré.

Yitong a ajouté que 30 TP1000 avaient été commandés. Parmi les acheteurs figurent la société de livraison ZTO Express et la société d'aviation générale Jiangsu Yajie Aviation Development Group.

Pour plus d'informations

<https://www.chinadaily.com.cn/a/202503/18/WS67d8c787a310c240449db5cc.html>