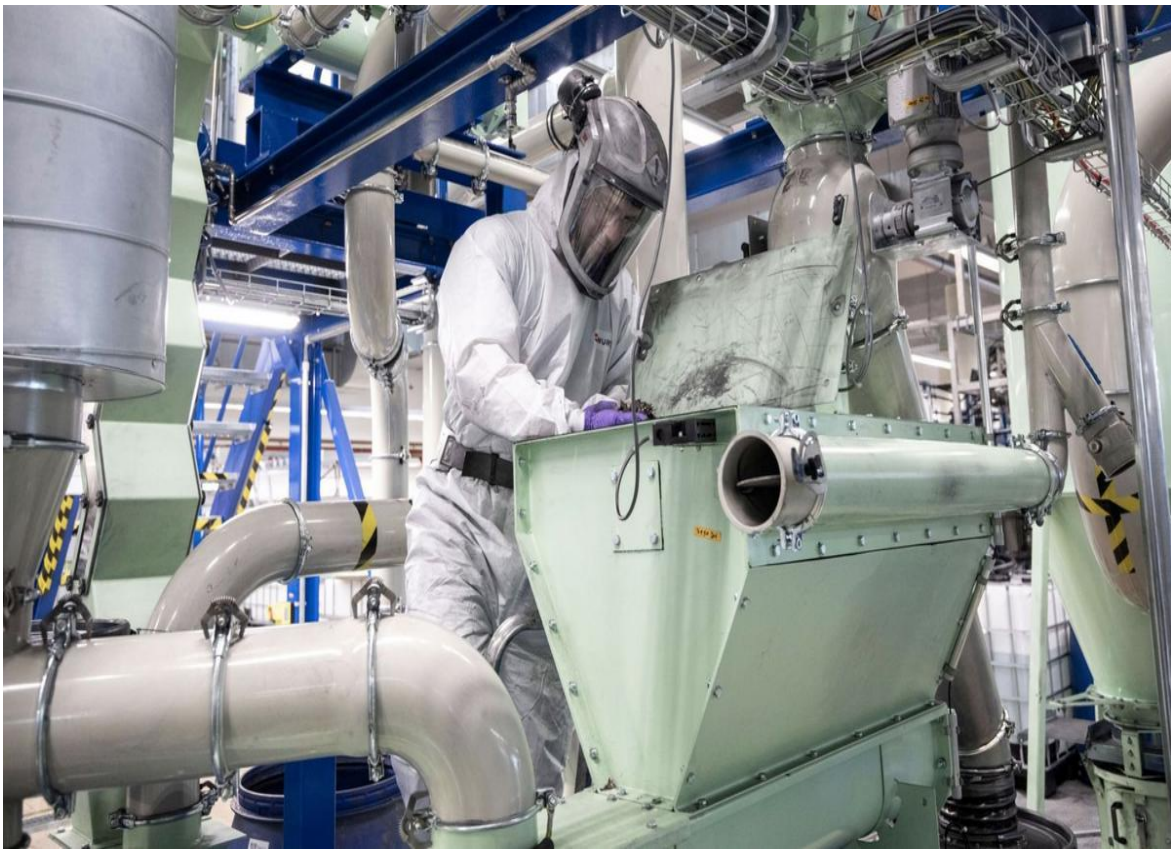


Porsche va produire des cellules haute tension à partir de batteries recyclées dans le cadre d'une percée dans le domaine des véhicules électriques



Les batteries haute tension des véhicules de développement seront déchiquetées mécaniquement à la fin de leur phase d'utilisation et transformées en ce qu'on appelle la « masse noire ».

Le 28 mars 2025 par Prabhat Ranjan Mishra

Porsche souhaite tester un potentiel cycle de matières premières en boucle fermée et répondre à l'importance croissante des matières premières recyclées pour batteries.

Le constructeur automobile souhaite produire des cellules de batterie haute tension avec une proportion définie de matériaux recyclés et tester leur utilisation potentielle dans les véhicules Porsche.

Le constructeur automobile prévoit ensuite de développer un réseau de recyclage pour les batteries haute tension en collaboration avec des partenaires externes.

« Grâce à des procédés de recyclage innovants, nous nous efforçons d'accroître notre indépendance vis-à-vis des marchés des matières premières, volatils et géopolitiquement instables », a déclaré Barbara Frenkel, membre du directoire en charge des achats chez Porsche.

« L'économie circulaire est un pilier essentiel de notre stratégie de développement durable, et ce projet pilote nous permet de confirmer nos ambitions. »

Projet pilote pour tester un procédé adapté à une application en série

[Porsche a divisé le projet](#) pilote en trois phases afin de tester un procédé adapté à une application en série.

L'entreprise a révélé que lors de la première phase du projet, les batteries haute tension des véhicules de développement seront déchiquetées mécaniquement à la fin de leur utilisation et transformées en « masse noire ».

Le mélange de granulés obtenu contient des matières premières précieuses telles que le nickel, le cobalt, le manganèse et le lithium. À ce jour, environ 65 tonnes de « masse noire » ont été produites.

Cette « masse noire » sera ensuite raffinée et séparée en matières premières essentielles à la production de batteries haute tension.

Ad ends in 1

La qualité et la pureté des matériaux recyclés sont particulièrement importantes pour Porsche afin de fabriquer des batteries de haute qualité pour les véhicules électriques, selon un [communiqué de presse](#) du constructeur automobile.

Porsche vise à produire des cellules de batterie haute tension

Dans la phase finale, le constructeur automobile vise à produire des cellules de batterie haute tension avec une proportion définie de matériaux recyclés et à tester leur utilisation potentielle dans les véhicules Porsche.

L'entreprise affirme que son projet pilote démontre la compréhension holistique de Porsche de l'économie circulaire : les matières premières précieuses provenant des batteries haute tension mises hors service sont récupérées, traitées et réutilisées dans de nouveaux produits.

L'initiative peut prolonger le cycle de vie des ressources sélectionnées

Porsche espère que le projet permettra de prolonger le cycle de vie des ressources sélectionnées et de réduire davantage l'impact environnemental de la production de batteries.

Avec cette approche, l'initiative devrait être un moteur d'innovation, qui peut jouer un rôle clé dans le développement de cycles fermés de matières premières pour batteries.

Porsche estime que cette initiative peut conduire à d'autres changements réglementaires, par exemple les exigences attendues pour les batteries dans l'Union européenne, qui entreront en vigueur à partir de 2031.