

## La Chine délivre les premiers certificats d'exploitation pour des drones autonomes transportant des passagers



*Cette photo prise le 13 novembre 2024 montre l'avion électrique sans pilote à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) EH216-S d'EHang dans la zone économique basse altitude d'Airshow China à Zhuhai, dans la province du Guangdong (sud de la Chine). (Xinhua/Lu Hanxin)*

**Par Li Xuanmin et Zhang Yiyi le 30 mars 2025**

Deux entreprises chinoises ont reçu le tout premier certificat d'exploitation (CO) pour des drones autonomes de transport de passagers, délivré par l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC), a appris le Global Times dimanche. C'est la première fois que l'organisme de réglementation délivre ces certificats pour des aéronefs civils sans pilote de transport de passagers, marquant le début de l'exploitation commerciale du secteur de l'aviation à basse altitude en Chine et marquant une étape importante dans le développement de l'économie de l'aviation à basse altitude et de la mobilité aérienne urbaine, selon des sources du secteur.

Les CO, délivrés par la CAAC, confirment que le drone autonome de transport de passagers répond aux normes de sécurité opérationnelle du pays. Les entreprises titulaires de ces certificats peuvent effectuer des opérations commerciales dans l'espace aérien approuvé et fournir des services passagers payants, selon un reportage de la Télévision centrale chinoise

(CCTV).

Le reportage de CCTV compare le développement de l'économie de l'aviation à basse altitude à la « construction automobile », soulignant que si les trois certificats – certificat de type, certificat de production et certificat de navigabilité – confirment « si une voiture peut être construite », le CO détermine si « une voiture peut circuler sur la route ».

Les deux certificats d'exploitation ont été accordés aux fabricants chinois de drones EHang Holdings, dans la province du Guangdong (sud de la Chine), et Hefei Hey Airlines, dans la province de l'Anhui (est de la Chine).

Les clients pourront réserver des vols à basse altitude comme pour un service de VTC, a déclaré EHang dans un communiqué partagé dimanche avec le Global Times. L'entreprise va progressivement étendre et multiplier ses sites d'exploitation commerciale, en établissant des plateformes de transport à basse altitude dans différents quartiers de Guangzhou afin de proposer régulièrement des circuits à basse altitude, des visites touristiques urbaines et des services commerciaux de transport de passagers, selon l'entreprise.

L'octroi de ces certificats signifie que les habitants de Hefei, capitale de l'Anhui, peuvent acheter des billets pour des circuits touristiques à basse altitude et des services de transport aérien urbain, selon un article du journal local Hefei Daily. Un représentant de Hefei Hey Airlines a été cité dans l'article, affirmant que la compagnie lancerait officiellement des services commerciaux de transport de passagers dans des lieux tels que les parcs locaux de Hefei.

« L'obtention d'un certificat d'exploitation signifie que ces deux entreprises répondent non seulement aux exigences techniques des opérations commerciales, mais aussi à des normes réglementaires strictes, marquant ainsi une étape importante vers la standardisation des opérations de drones autonomes de transport de passagers en Chine », a déclaré dimanche au Global Times Wang Yanan, rédacteur en chef du magazine Aerospace Knowledge. Les analystes ont noté que davantage d'entreprises chinoises devraient demander des certificats d'exploitation dans un avenir proche.

L'EH216-S d'EHang Holdings est le premier avion de transport de passagers électrique sans pilote à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) au monde et le seul en Chine à avoir obtenu les trois certificats, a déclaré EHang dans un communiqué. Avec plus de 60 000 vols effectués en toute sécurité, l'eVTOL devrait faciliter la mobilité aérienne urbaine, la logistique et les visites touristiques, a précisé la société dans son communiqué.

Luo Jun, directeur exécutif de l'Alliance économique chinoise pour les basses altitudes, a déclaré dimanche au Global Times que la délivrance de ces certificats marque un tournant dans la nouvelle phase de développement ordonné de l'économie chinoise des basses altitudes, grâce aux efforts conjoints des autorités de l'aviation civile, des entreprises et de la société.

« Des essais devraient être menés dans des zones désignées afin d'accumuler de l'expérience. La commercialisation à grande échelle débutera progressivement avec l'amélioration des normes et réglementations applicables, ainsi que la mise en place d'installations de services aériens », a-t-il ajouté. Il a estimé qu'il faudrait peut-être deux à trois ans aux grandes villes chinoises pour adopter pleinement l'économie des basses altitudes.

Plus tôt ce mois-ci, les autorités chinoises ont publié un plan d'action spécial pour stimuler la consommation. Ce plan prévoit que le gouvernement accélérera la supervision de l'économie de basse altitude et encouragera le développement harmonieux de la consommation à basse altitude, comme le tourisme, les sports aériens et les drones grand public.

Selon Wang, le projet de drones autonomes pour passagers est une première mondiale, ce qui pourrait non seulement faciliter la modernisation technologique des entreprises chinoises concernées – un processus étroitement lié à l'application à grande échelle – mais aussi leur permettre d'acquérir un avantage concurrentiel pour conquérir des parts de marché mondiales. Luo a également souligné que la Chine pourra exporter son modèle d'économie de basse altitude vers les pays partenaires de l'initiative « la Ceinture et la Route ».