



L'avion eVTOL SD-05 de Skydrive a fait ses débuts publics à l'Exposition universelle 2025



Un prototype du taxi aérien eVTOL SD-05 à trois places de SkyDrive est photographié lors de son premier vol de démonstration lors de la journée des médias de l'Exposition universelle d'Osaka, le 9 avril 2025. © SkyDrive/YouTube

Vidéo : <https://youtu.be/xZud02HFROw>

Par Hanneke Weitering le 10 avril 2025

Le prototype d'avion eVTOL SD-05 à trois places de SkyDrive a effectué ses premiers vols de démonstration publics lors d'un événement médiatique avant l'Exposition universelle 2025 à Osaka, au Japon, le 9 avril. Au cours du vol, qui a duré environ quatre minutes, l'avion télépiloté et hautement automatisé a atteint une altitude de 5 mètres, selon SkyDrive.

« Lors de l'Expo, qui est sur le point de commencer, nous espérons que les participants découvriront comment, à l'avenir, les gens voleront dans le ciel à bord d'eVTOL dans le cadre de la vie quotidienne en ville », a déclaré Tomohiro Fukuzawa, PDG de SkyDrive, dans un communiqué de l'entreprise.

L'Exposition universelle d'Osaka ouvrira officiellement ses portes le 13 avril et se poursuivra jusqu'au 13 octobre. SkyDrive est l'un des rares constructeurs d'avions eVTOL à participer à des démonstrations en vol public pendant cet événement de six mois, dont le thème est « Concevoir

la société du futur pour nos vies ». SkyDrive prévoit d'y effectuer des démonstrations de vol point à point et circulaires dès cet été.

Bien que le plan initial était d'organiser des vols commerciaux en taxi aérien pour les participants à l'Exposition universelle, aucune des équipes eVTOL participantes n'a pu certifier son avion à temps, de sorte que seuls les vols de démonstration sans passagers ont été approuvés.

Outre SkyDrive, l'entreprise californienne Joby Aviation prévoit également de participer à l'événement. [Le premier vol de Joby au Japon](#) a eu lieu bien avant l'Exposition universelle, en novembre 2024, dans le centre d'essais de son partenaire Toyota à Shizuoka. Japan Airlines, qui avait initialement fait équipe avec le développeur allemand d'eVTOL Volocopter pour participer à l'Exposition universelle, a fait appel à [une équipe dirigée par Archer Aviation](#) en Californie, [Volocopter](#) connaissant des difficultés financières persistantes.

SkyDrive est devenue la première entreprise à réaliser un vol de démonstration public avec un prototype de taxi aérien eVTOL en 2020, et le Bureau japonais de l'aviation civile (JCAB) a confirmé la [base de certification de l'avion SD-05](#) en février. Aux États-Unis, [la FAA a accepté la demande de certificat de type de SkyDrive](#) en avril 2024. SkyDrive compte obtenir l'approbation américaine via la validation par la FAA du certificat de type japonais, objectif que l'entreprise vise à obtenir en 2026.

Annonçant ses premiers vols à Osaka le 9 avril, SkyDrive a également [publié une nouvelle vidéo](#) d'un ancien prototype SD-05 effectuant des vols d'essai dans les installations de Toyota, situées à environ 160 kilomètres à l'est d'Osaka, dans la préfecture d'Aichi au Japon. Selon SkyDrive, le prototype participant aux démonstrations à Osaka présente la même conception.

« L'histoire de SkyDrive à Osaka se poursuivra après l'Expo », a déclaré Fukuzawa. « L'année dernière, Osaka Metro Co., Ltd et SkyDrive ont annoncé leur projet de lignes eVTOL reliant quatre destinations clés d'Osaka : Shin-Osaka/Umeda, Morinomiya, Tennoji/Abeno et la baie d'Osaka. Des initiatives similaires sont en cours dans tout le Japon après l'Expo. »