



Lilium étend ses opérations aérospatiales en France

par Miriam McNabb le 13 mai 2024



Des discussions avancées avec le gouvernement français pourraient conduire à de nouvelles opportunités d'emploi et renforcer la capacité d'exportation du pays.

[Lilium SA](#), l'un des principaux développeurs d'avions à décollage et atterrissage verticaux entièrement électriques (eVTOL), a annoncé des discussions en cours avec le gouvernement français concernant l'expansion de sa capacité de production en France. Cette démarche stratégique vise à exploiter les solides ressources aérospatiales et l'expertise française en matière d'électrification.

Le 13 mai 2024, lors du sommet Choose France à Versailles, le gouvernement français a confirmé ces discussions qui devraient aboutir dans les prochaines semaines. Lilium évalue plusieurs sites potentiels pour cette expansion, notamment dans des régions connues pour leurs capacités de production d'aéronautique et de batteries, comme la Nouvelle Aquitaine.

La décision de Lilium de s'implanter en France est motivée par de multiples facteurs, notamment l'industrie aérospatiale bien établie du pays, une main-d'œuvre qualifiée et un environnement gouvernemental favorable. L'entreprise est attirée par l'opportunité de tirer parti du « patrimoine aérospatial unique et de la vaste base de fournisseurs dans le domaine de l'aérospatiale et de l'électrification » de la France, comme indiqué dans son récent communiqué de presse. L'expansion devrait impliquer un investissement futur total pouvant atteindre 400 millions d'euros sur plusieurs années et pourrait créer jusqu'à 850 nouveaux emplois directs.

La société, fondée en 2015, est à la pointe de la technologie eVTOL et est le seul constructeur disposant d'une base de certification pour les avions eVTOL en Europe et aux États-Unis. La production initiale du Lilium Jet a débuté en 2023 près de Munich, en Allemagne, avec une entrée en service complète prévue pour 2026 pour répondre à la demande croissante du marché mondial. Lilium détient un important pipeline de commandes avec plus de 780 avions à réaction, y compris des commandes fermes et des protocoles d'accord de divers opérateurs mondiaux.

La création de nouvelles installations de production à haut volume en France est sur le point de stimuler les exportations françaises, dans la mesure où la majorité des avions produits devraient desservir les marchés internationaux. Lilium collabore avec plusieurs fournisseurs de niveau 1, dont des acteurs français clés comme Saint-Gobain, Michelin, Expliseat et Ratier-Figeac, ce qui renforcera davantage sa présence industrielle en France.

Cette expansion s'inscrit dans l'objectif de Lilium de créer un mode de transport régional à grande vitesse durable et accessible, contribuant à la décarbonisation du transport aérien. Pour plus d'informations sur Lilium et leurs initiatives, vous pouvez visiter leur site officiel ou contacter leurs représentants des médias et des relations avec les investisseurs.

[Voir le Communiqué de Presse de LILIUM](#)