

Le drone chinois CH-YH10000, d'une capacité de charge utile de 1 000 kg, « effectue des essais de roulage autonome »



Le 26 janvier 2025 Philippe Butterworth-Hayes

Le quotidien chinois *Global Times* rapporte que le drone cargo autonome CH-YH1000, capable de transporter une charge de 1 000 kg, a effectué un test de roulage à pleine charge à l'aéroport de Zhanghe à Jingmen, dans la province du Hubei (centre de la Chine).

« Huang Wei de la société Aerospace CH UAV Co Ltd a déclaré au *Global Times* que le test de roulage est un point de repère dans la mission après l'avènement des avions de transport sans pilote », a déclaré le reportage. « D'une manière générale, les points de mission importants dans le développement des avions, y compris les véhicules aériens sans pilote, comprennent le roulage à basse et à grande vitesse, le premier vol, les vols avec différentes charges de mission, le test de vérification et le vol de démonstration... L'opérateur n'a qu'à télécharger les instructions pertinentes sur le drone, qui peut interpréter lui-même les informations sur l'itinéraire et les informations sur la piste de roulage et effectuer les actions correspondantes en fonction de la situation réelle. »

Le système de contrôle de l'avion de transport sans pilote CH-YH1000 est basé sur le système de contrôle de vol du drone de reconnaissance armé CH-3D et comprend des mesures de

défense contre les attaques de pirates informatiques, « y compris l'utilisation d'un réseau de communication radio dédié », indique le rapport.

Le drone pourrait transporter 1 000 kg, voler à 200 km/h et avoir une autonomie de plus de 10 heures.

Pour plus d'informations

<https://www.globaltimes.cn/page/202501/1327470.shtml>

<https://www.chinaerospace.com/index.php/en/article/61436>