



# MightyFly dévoile l'avion Cento de troisième génération

**Communiqué de presse MightyFly | 25 janvier 2024**

MightyFly a dévoilé la troisième génération de l'avion Cento, un avion cargo hybride autonome eVTOL conçu pour transporter 100 livres de fret sur 600 milles.

Le nouvel eVTOL intègre plusieurs fonctionnalités novatrices, notamment une conception élégante qui permet une efficacité opérationnelle, la capacité de s'adapter à une large gamme de centres de gravité de charge utile, une détermination autonome du centre de gravité et une soute plus grande.

Lors de l'événement, MightyFly a dévoilé plusieurs caractéristiques techniques de son Cento 2024, notamment :

- une conception à deux ailes pour permettre une grande compensation du centre de portance de l'avion ;
- l'utilisation de conducteurs structurels pour augmenter la fiabilité et réduire le poids ;
- une structure composite pour réduire le poids à vide et augmenter la capacité de charge utile ;

- une conception modulaire pour optimiser la maintenance ;
- l'utilisation du canard comme train d'atterrissage pour réduire la traînée et l'efficacité de la conduite.

Le nouvel eVTOL présentera également une efficacité opérationnelle améliorée grâce au composant du système de maîtrise de charge autonome (ALMS) de MightyFly, qui permettra à l'avion d'ouvrir et de fermer de manière autonome la porte de sa soute, de recevoir et d'éjecter des colis dans et depuis l'ouverture de la soute, de se déplacer et de sécuriser colis dans la soute via un système de positionnement et de verrouillage interne, et détecter et calculer le poids et l'équilibre.

Toutes ces tâches seront effectuées de manière autonome, sans qu'un opérateur ait besoin de repositionner les colis à l'intérieur de l'avion, ce qui contribuera à minimiser les ressources opérationnelles au sol nécessaires au fonctionnement et à l'exploitation de l'avion autonome MightyFly.

MightyFly travaille actuellement avec Agility Prime et Air Mobility Command au développement de la fonctionnalité ALMS afin de répondre aux besoins logistiques aériens autonomes les plus urgents de l'US Air Force.

De plus, l'avion de troisième génération du MightyFly a été conçu pour s'adapter à une gamme relativement large de centres de gravité de charges utiles, ce qui permet un degré élevé de variation dans le contenu du fret, les densités, les constitutions, l'ordre de chargement et les positions d'arrimage. Cet attribut de conception devrait constituer un différenciateur technologique clé pour la plate-forme Cento et son utilité devrait être extrêmement précieuse et compétitive sur le marché.

La soute de l'avion est nettement plus grande que celle de son prédécesseur de deuxième génération, dont la taille a été fixée sur la base d'études de marché approfondies afin d'optimiser le nombre de colis pour la capacité de charge utile de 100 livres.

Cette soute agrandie permettra la livraison de colis et de marchandises plus volumineux, notamment les glacières traditionnelles utilisées pour transporter les organes des donneurs destinés à la transplantation et les poches de sang.



*Manal Habib, co-fondatrice et PDG de MightyFly, prend la parole lors du dévoilement de l'avion Cento. Photo de MightyFly*

Il bénéficiera également à d'autres cas d'utilisation et à des entreprises dans les secteurs de la logistique, de la fabrication, de la santé, de la pharmacie, de la vente au détail, de l'automobile et du pétrole et du gaz, ainsi qu'aux organisations effectuant des travaux humanitaires et de secours en cas de catastrophe, et aux équipes de défense gouvernementales exécutant diverses opérations logistiques. et des missions de ravitaillement.

L'événement de dévoilement, organisé au siège de MightyFly à San Leandro, en Californie, a également comporté quelques démonstrations stationnaires des capacités de l'avion devant une foule de partenaires, d'investisseurs, de clients potentiels et de représentants gouvernementaux.

« Nous sommes très heureux de montrer à tous le travail et l'ingéniosité formidables réalisés par l'équipe MightyFly tout au long de l'année dernière, et de dévoiler le Cento 2024 qui allie innovation et efficacité dans la conception, la maintenance et l'exploitation, apportant au monde la clé de la transformation. le marché de la logistique accélérée », a déclaré Manal Habib, co-fondatrice et PDG de MightyFly.

« Chez MightyFly, nous sommes tous extrêmement enthousiastes à l'idée de travailler à l'avant-garde d'une nouvelle ère d'automatisation et d'innovation. »

L'événement comprenait également une présentation de l'un des investisseurs de MightyFly, Tim Draper, partenaire fondateur de Draper Associates, qui a parlé de

l'énorme potentiel du Cento 2024 et des eVTOL autonomes pour transformer la logistique accélérée.

**Précision Drone&Vtol Magazine** : *L'approbation par la FAA d'un nouveau couloir entre les aéroports de Byron et de la Nouvelle Jérusalem, atteignant jusqu'à 5 000 pieds d'altitude, constitue une étape importante. Il permet à MightyFly de commencer des vols A vers B, d'intégrer l'eVTOL autonome dans l'aviation générale et d'effectuer des démonstrations de vols A à B auprès des clients, soulignant la maturité des avions et des opérations autonomes de MightyFly.*