



Speedbird Aero reçoit une certification historique pour le transport de substances biologiques via des drones en Amérique latine

par Miriam McNabb le 09 avril 2024



Révolutionner la logistique médicale : certification historique de Speedbird Aero pour le transport de substances biologiques par drone en Amérique latine

Images avec l'aimable autorisation de Speedbird Aero.

Selon un communiqué de presse de l'entreprise, [Speedbird Aero](#), l'un des principaux innovateurs dans le secteur de la technologie des drones, a franchi une étape importante dans le domaine des systèmes aériens sans pilote (UAS). Le 29 février 2024, l'Agence nationale de l'aviation civile brésilienne (ANAC) a accordé à Speedbird Aero une approbation d'exemption de l'article E94.103(a) pour ses avions DLV-1 et DLV-2. Cette approbation fait de Speedbird Aero la première entreprise d'Amérique latine certifiée pour fabriquer et exploiter des UAS pour le transport de substances biologiques UN 3373 – Catégorie B, englobant des articles médicaux essentiels tels que des analyses de maladies et de sang, des organes destinés à la transplantation et des vaccins.

Historiquement, l'article E94.103(a) de l'ANAC interdit le transport de marchandises ou de marchandises dangereuses, y compris les substances biologiques UN 3373 de catégorie B, via des avions sans pilote. Cette certification représente non seulement une avancée

majeure pour Speedbird Aero mais également pour la logistique des soins de santé dans la région. Avant cette certification, Speedbird Aero, en collaboration avec le Grupo Hermes Pardini (qui fait désormais partie du Grupo Fleury), facilitait le transport de matériel chirurgical, de médicaments et de kits médicaux. En 2021, ils ont établi un couloir de 30 kilomètres au-delà de la ligne de vue visuelle (BVLOS) à Salvador, au Brésil, visant à optimiser la collecte, la livraison et le traitement des échantillons de laboratoire via des ports de drones stratégiquement placés.

Cleber Miranda, responsable de la logistique d'entreprise du Grupo Fleury, a exprimé son enthousiasme quant au succès du projet en déclarant : « Ce projet a débuté en 2021 avec un objectif clair : obtenir l'autorisation de transporter du matériel biologique. Après trois années d'efforts continus, nous avons franchi une étape importante. Cette approbation nous permettra d'étendre les transports par drones, de réduire les coûts et de réaliser notre mission de fournir des soins de santé de qualité partout où se trouvent nos clients.



Manoel Coelho, co-fondateur et PDG de Speedbird Aero, a partagé son point de vue sur le parcours de l'entreprise et son engagement à relever les défis logistiques uniques du Brésil. "Pour Speedbird Aero, obtenir l'approbation pour commencer des opérations aériennes sans pilote impliquant des substances biologiques UN3373 est le point culminant d'années de dévouement inébranlable", a fait remarquer Coelho. Il a souligné la préparation approfondie de l'entreprise, y compris plus de 22 000 vols méticuleusement exécutés, pour démontrer la sécurité et l'efficacité de ses opérations.

Coelho a déclaré : « Dans les scénarios impliquant des marchandises critiques telles que des échantillons de laboratoire, des fournitures de sang et des médicaments, la commodité passe au second plan par rapport à l'impératif de livraisons efficaces et ponctuelles. Dans ces efforts vitaux, le transport en temps opportun peut être une question de vie ou de mort, soulignant l'importance primordiale de notre mission.

Le paysage diversifié du Brésil, composé à la fois de zones densément urbanisées et de vastes étendues rurales, présente des défis uniques pour les opérations d'avions sans pilote. L'infrastructure du pays, caractérisée par un nombre élevé d'héliports et de propriétaires d'avions privés, nécessite une planification et une coordination méticuleuses des opérations de drones. Les efforts de Speedbird Aero pour gérer ces complexités soulignent l'importance d'une livraison rapide et efficace des marchandises critiques, où les retards peuvent avoir des conséquences mortelles.

En adhérant à des processus de certification rigoureux semblables à ceux suivis par les compagnies aériennes civiles, Speedbird Aero a créé un précédent pour l'avenir des UAS dans la logistique des soins de santé et au-delà. La certification garantit non seulement le fonctionnement sûr et fiable de ses drones, mais représente également une avancée significative dans l'effort mondial visant à fournir des solutions de santé accessibles. Speedbird Aero explore actuellement la possibilité d'utiliser ses documents de certification et ses tests pour approbation auprès d'autres agences de réglementation, notamment aux États-Unis et en Europe, soulignant ainsi son engagement à faire progresser les capacités des UAS à l'échelle mondiale.

En plus de cette approbation révolutionnaire, Speedbird Aero mène des initiatives telles que la gestion du trafic sans pilote brésilien (BR-UTM), visant à l'intégration transparente des réseaux logistiques de drones en milieu urbain et rural. Cette réalisation marque un moment charnière pour Speedbird Aero, Grupo Fleury et l'avenir de la logistique médicale, offrant un aperçu des modèles de transport durables et efficaces que les drones peuvent fournir.