



Le drone Primoco One 150 obtient les doubles certifications OTAN et EASA



Le 21 mars 2025 par Miriam McNabb

Un fabricant tchèque devient le premier à obtenir l'autorisation militaire et civile pour un drone de taille moyenne

Le drone Primoco franchit une étape importante dans l'industrie

Primoco UAV SE, basée à Prague, a réalisé une avancée majeure dans le secteur des drones. L'entreprise a annoncé que son drone One 150 est désormais le premier au monde à obtenir à la fois la certification militaire de l'OTAN et un certificat d'opérateur de drone léger (LUC) civil de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA).

Le One 150, d'une masse maximale au décollage de 150 kg, est un drone entièrement autonome conçu pour un usage militaire et civil. Il peut voler jusqu'à 15 heures, emporter une charge utile de 30 kg et

voler à 120 km/h. Il est également doté de capacités de décollage et d'atterrissage automatisés. Le One 150 est le seul drone de sa catégorie à respecter la norme STANAG 4703 de l'OTAN, qui lève de nombreux obstacles à son déploiement dans les États membres de l'OTAN. La norme STANAG 4703 étant reconnue, les drones certifiés selon cette norme ne nécessitent pas de processus d'approbation longs et spécifiques à chaque pays.

« Près de 40 ingénieurs, concepteurs, experts en vérification et pilotes-opérateurs ont consacré cinq ans à démontrer que nos avions répondent aux exigences les plus strictes pour les opérations dans l'espace aérien partagé avec des avions militaires habités et d'autres drones certifiés », a déclaré Ladislav Semetkovský, fondateur et PDG de Primoco UAV.

Un processus de test rigoureux

La certification n'a pas été facile à obtenir. Le One 150 de Primoco a subi 200 vérifications de tests distinctes, plus de 170 essais en vol et une cinquantaine d'essais au sol.

« Nous avons compilé 28 000 pages de documentation, enregistré 500 heures de vidéo et 123 Go de données. Cela illustre à la fois le défi que représente l'obtention de cette certification et l'avantage concurrentiel qu'elle confère à notre entreprise », a ajouté Semetkovský.

L'entreprise estime que cette réussite lui confère une nette avance dans le secteur des drones de taille moyenne.

La certification civile ouvre de nouvelles portes

Outre son usage militaire, le One 150 est désormais certifié pour les opérations civiles selon la certification LUC de l'AESA au niveau SAIL III. Cette désignation, attribuée par l'Autorité tchèque de l'aviation civile, autorise l'appareil à opérer en milieu urbain.

Avec une atténuation adéquate des risques, le drone peut être utilisé dans des zones dont la densité de population peut atteindre 5 000 habitants par kilomètre carré. À titre de comparaison, la densité de population de Prague est d'environ 2 800 habitants par kilomètre carré.

« Cette certification est le gage de notre haut niveau de technologie et de notre capacité à répondre aux normes réglementaires les plus strictes. Ces compétences nous permettent de développer des solutions de drones avancées pour des environnements où la plupart des aéronefs sans pilote sont interdits ou nécessitent des dérogations complexes. Elle nous permet également d'opérer dans un espace aérien partagé avec des aéronefs habités, offrant ainsi une polyvalence opérationnelle », a déclaré Semetkovský.

Permettre des opérations civiles critiques

Cette double certification ouvre la voie à de nombreuses applications à forte valeur ajoutée. Grâce à son homologation civile, le One 150 peut soutenir les services d'urgence, assurer une couverture mobile en cas de panne de courant ou de catastrophe naturelle, et calibrer les systèmes de navigation aéroportuaire dans les zones très fréquentées, le tout à un coût inférieur à celui des avions habités.

Ces nouvelles capacités interviennent alors que la demande de plateformes de drones flexibles et certifiées augmente dans les secteurs de la défense et du civil.

À propos de Primoco UAV SE

Primoco UAV SE développe et fabrique le One 150 depuis 2015. L'entreprise a livré plus de 200 appareils à des clients répartis dans 15 pays sur quatre continents. Côtée à la Bourse de Prague, elle se concentre sur les applications de drones pour la reconnaissance, la surveillance des infrastructures énergétiques, la sécurité des frontières et des côtes, et les opérations de renseignement.

Avec ses nouvelles certifications, Primoco UAV renforce sa position dans l'espace aérien civil réglementé et dans les environnements de défense de l'OTAN