



La FAA annonce une dynamique en faveur de la réglementation BVLOS : ce que cela signifie pour les applications commerciales de drones



Le 21 mars 2025 par Miriam McNabb

Actualités et commentaires. Les récents commentaires du secrétaire américain aux Transports, Sean Duffy, ont ravivé l'espoir d'une réglementation tant attendue autorisant les opérations de drones au-delà de la visibilité directe (BVLOS). Lors d'une visite le 14 mars aux installations Prime Air d'Amazon à Seattle, M. Duffy a souligné l'intention de la Federal Aviation Administration (FAA) de proposer des règles élargissant l'utilisation des drones pour les livraisons et autres services « dans un délai relativement court ». Bien que les détails restent confidentiels, les acteurs du secteur considèrent cela comme une étape cruciale vers le développement d'applications commerciales évolutives.

La pression de Duffy pour une plus grande clarté réglementaire

Duffy a souligné l'urgence de finaliser les règles BVLOS pour conserver le leadership américain en matière d'innovation en matière de drones :

Sans règles claires permettant aux innovateurs d'innover, de créer et de tester des produits, cela n'arrivera pas ici. Cela se produira ailleurs, et nous importerons alors la technologie d'autrui.

Ses remarques s'inscrivent dans la pression croissante de groupes comme la Commercial Drone Alliance , qui a réclamé en février 2025 une simplification des approbations pour remplacer l'actuel processus de dérogation « bureaucratique et chronophage » . Le projet de règlement de la FAA aurait intégré les contributions de plusieurs agences fédérales, ce qui laisse présager des progrès importants.

Chronologie du BVLOS : une décennie de retards et de progrès progressifs

La volonté d'autoriser les opérations de drones au-delà de la visibilité directe (BVLOS) dure depuis plus d'une décennie, marquée par l'inertie bureaucratique et des délais manqués à répétition. Voici le déroulement du processus réglementaire :

Années 2010 : Premières fondations

2016 : La FAA reconnaît pour la première fois la nécessité de règles BVLOS dans sa feuille de route d'intégration des UAS , mais aucune action concrète ne suit.

2021–2022 : Travaux du comité consultatif

Juin 2021 : La FAA crée le Comité consultatif de réglementation BVLOS (ARC) avec environ 90 parties prenantes de l'industrie.

Mars 2022 : L'ARC soumet un rapport de 381 pages contenant 70 recommandations, notamment des normes fondées sur les risques, des approbations simplifiées pour les opérations à faible risque et des voies d'intégration de l'espace aérien.

2023-2024 : échéances législatives fixées (et manquées)

Mai 2024 : Le Congrès adopte la loi de réautorisation de la FAA , qui impose :

Un avis de proposition de réglementation (NPRM) avant le 16 septembre 2024 .

Une règle définitive d'ici janvier 2026 .

Août 2024 : L'administratrice adjointe de la FAA, Katie Thomson, s'engage à publier le NPRM d'ici décembre 2024.

16 septembre 2024 : la FAA ne respecte pas la date limite du NPRM, invoquant des problèmes de coordination inter-agences.

Fin 2024 : les limbes réglementaires

Novembre 2024 : Le projet de règlement entre en phase d'examen au Bureau de la gestion et du budget de la Maison Blanche (OMB), un processus qui prend généralement 90 jours.

Décembre 2024 : la direction de la FAA insiste sur le fait que le NPRM est « sur la bonne voie » pour être publié début 2025, mais ne fournit aucun détail.

2025 : incertitude croissante

À ce jour, le NPRM n'a toujours pas été publié. La FAA réitère son engagement à respecter l'échéance de janvier 2026 pour la réglementation finale, mais elle est confrontée à des difficultés, notamment des pénuries de personnel et des postes critiques vacants au sein de son bureau de réglementation, ainsi qu'un éventuel gel réglementaire pendant la transition présidentielle de 2025.

Des entreprises comme Zipline et Ameriflight, qui s'appuient sur des dérogations depuis des années, avertissent que des retards prolongés pourraient déplacer les investissements à l'étranger.

Le long chemin à parcourir ?

Si les récents commentaires du secrétaire Duffy suggèrent une dynamique, le bilan de la FAA alimente le scepticisme. À titre d'information, la règle d'identification à distance (finalisée en 2021) a mis quatre ans à être mise en œuvre après son NPRM. La règle de la partie 107 sur les petits drones (2016) a nécessité six ans de révisions pour étendre les opérations de base comme les vols de nuit.

Les parties prenantes se demandent désormais si la FAA peut mettre en place des règles BVLOS avant 2027, malgré la date limite fixée par le Congrès à 2026.

Ce calendrier met en lumière une réalité crue : malgré les mandats législatifs et le consensus de l'industrie, la réglementation des drones reste un processus lent et fragmenté. Comme l'a souligné Duffy, les États-Unis risquent de perdre leur leadership s'ils ne parviennent pas à traduire l'urgence en actes.

Pourquoi le BVLOS est important : assurer la viabilité commerciale

Une règle BVLOS finalisée catalyserait la croissance dans tous les secteurs :

Services de livraison : Des entreprises comme Amazon Prime Air, Zipline et Wing s'appuient sur BVLOS pour une logistique longue distance rentable. Les restrictions actuelles en matière de visibilité limitent l'évolutivité.

Drones comme premiers intervenants (DFR) : Les drones d'intervention d'urgence pourraient atteindre les lieux d'accident plus rapidement que les unités terrestres, à condition de pouvoir opérer hors de portée visuelle. Une règle BVLOS pourrait éliminer la nécessité d'un observateur visuel sur le toit d'un bâtiment, une nécessité qui modifie l'impact économique et la viabilité des programmes DFR.

Inspections des infrastructures : les services publics et les entreprises énergétiques ont besoin du BVLOS pour surveiller efficacement les pipelines, les lignes électriques et les parcs solaires, en utilisant des drones pour effectuer des inspections à distance sans avoir besoin de « connecter en guirlande » des observateurs visuels le long du parcours.

Sans BVLOS, les opérateurs doivent demander des dérogations au cas par cas à la FAA, un processus critiqué comme lent et incohérent.

L'essentiel

Les remarques du secrétaire Duffy signalent un tournant décisif vers la normalisation des opérations BVLOS, mais la FAA doit réaliser des progrès concrets pour respecter son échéance de janvier 2026. Pour que les États-Unis soient compétitifs à l'échelle mondiale, en particulier face au secteur des drones chinois en pleine expansion, la finalisation de la règle constituera un test décisif pour l'agilité réglementaire.

Pour l'instant, les parties prenantes attendent le NPRM, qui lancera une période de commentaires publics et façonnera l'avenir de l'innovation en matière de drones commerciaux.