



EHang et GBT coopèrent pour développer les premières batteries à charge ultra-rapide/extrême rapide au monde pour eVTOL – crédit Image : EHang

EHang et GBT s'associent pour développer des composants de charge rapide et de système d'alimentation eVTOL

Le 28 avril 2024 par Philip Butterworth-Hayes

EHang Holdings Limited a annoncé avoir établi un partenariat stratégique avec Guangzhou Greater Bay Technology Co Ltd (GBT), spécialisée dans la charge ultra-rapide, lors de la 16e conférence/exposition internationale sur l'échange de technologies de batteries de Chongqing « pour la recherche et le développement du

premier Ultra au monde ». -Solutions de batterie à charge rapide (« UFC »)/eXtreme Fast Charging (XFC) pour l'avion eVTOL d'EHang. Le partenariat favorisera la recherche et le développement ainsi que l'industrialisation des composants et modules du système électrique eVTOL dans le secteur UAM, jetant ainsi une base écologique pour les opérations commerciales de l'économie de basse altitude.

Selon un communiqué de presse d'EHang :

"Sur la base des avions eVTOL d'EHang (y compris EH216-S, VT30 et autres), EHang et GBT développeront conjointement des cellules d'alimentation, des batteries, des packs, des piles de chargement et des systèmes de stockage d'énergie eVTOL qui répondent aux normes de navigabilité de l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) ainsi que les normes 4H (c'est-à-dire haute densité d'énergie, durée de vie élevée, taux de charge-décharge instantané élevé et sécurité élevée), « réalisant ainsi l'adaptation et l'adoption de batteries à charge ultra-rapide dans l'avion eVTOL d'EHang.

«En outre, les deux parties développeront progressivement des bornes de recharge rapide, des stations et d'autres infrastructures afin d'établir l'écologie des futures opérations commerciales.

Les batteries UFC/XFC qui seront développées conjointement par les deux parties pour les avions eVTOL offriront de nombreux avantages en termes de vitesse de charge rapide, qui ne devrait prendre que cinq à dix minutes pour être chargées de 30 % à 80 %, et densité énergétique élevée du système de batterie supérieure à 200 Wh/kg, avec une longue durée de vie de plus de 2 000 temps de cycle.

Pei Feng, président de GBT, a déclaré : « Le système de batterie est la « station de base » du réseau d'énergie propre, et sa vitesse de flux d'énergie affecte l'efficacité de l'innovation industrielle et l'expérience utilisateur. GBT est actuellement la seule entreprise au monde à avoir réussi à produire en série des batteries à puissance constante et à haut débit, tandis qu'EHang est la seule entreprise au monde à avoir obtenu les trois certificats pour son avion eVTOL sans pilote transportant des passagers.

Selon le communiqué de presse, Greater Bay Technology est une entreprise privée de haute technologie à propriété mixte, incubée en interne par Guangzhou Automobile Group Co., Ltd (GAC). GBT se concentre sur la R&D, la production et les services de la batterie eXtreme Fast Charging (XFC), une nouvelle génération de stockage d'énergie et son système. Elle établit actuellement trois grandes séries de produits : ultra-rapide, ultra-rapide et standard-rapide. L'AION V Plus 70 de GAC, alimenté par la batterie GBT de 7 minutes (charge de 0 à 80 % en 7,5 minutes), a établi le record mondial de la « technologie de recharge de véhicule électrique la plus rapide » par l'organisme de certification des records du monde (WRCA). GBT est également actif dans le renforcement de ses capacités en matière de cellules de batterie et de packs de batteries. La première phase du siège social et de la base de production nouvellement construits dans le district de Nansha, dans la ville de Guangzhou, a été achevée et mise en service fin octobre 2023. En tant que première usine spécialisée au monde pour les

batteries à charge rapide eXtreme, la capacité de production totale de cette la base sera de 8 GWh/an.

Pour plus d'informations

<https://www.ehang.com/news/1078.html>