



Airbus dévoile le prototype CityAirbus NextGen avant la campagne de tests

Par **Oliver Johnson** | 7 mars 2024

Airbus a dévoilé au public son prototype CityAirbus NextGen lors d'une cérémonie spéciale dans ses installations de Donauworth, en Allemagne, avant le vol inaugural de l'avion électrique plus tard cette année.

"Le déploiement de CityAirbus NextGen pour la toute première fois est une étape importante et très réelle que nous franchissons vers une mobilité aérienne avancée ainsi que vers notre futur produit et marché", a déclaré Balkiz Sarihan, PDG et responsable de la mobilité aérienne urbaine chez Airbus. « Merci à notre communauté, à notre équipe et à nos partenaires du monde entier de nous avoir aidés à faire de cela une réalité. »



L'avion a été mis sous tension pour la première fois en décembre 2023. Airbus Photo

Le dévoilement a été accompagné de la publication de nouvelles photos et vidéos du prototype, qui était en assemblage tout au long de l'année dernière en vue du début de sa campagne d'essais en vol en 2024.

La première phase de cette campagne se déroulera dans le nouveau centre d'essai CityAirbus de 10 700 pieds carrés à Donauworth, qui a également été officiellement inauguré aujourd'hui. Si le centre se concentre actuellement sur le développement de CityAirbus NextGen, il est prévu qu'il soit dédié aux tests de systèmes pour tous les véhicules électriques à décollage et atterrissage vertical (eVTOL) du constructeur.

CityAirbus NextGen a une envergure d'environ 40 pieds (12 mètres) et est propulsé par huit hélices et 16 unités de puissance électrique, avec deux systèmes de redondance. Lorsqu'il est en service, il transportera un pilote avec trois passagers sur un siège incliné à l'arrière de la cabine.



CityAirbus NextGen a une envergure d'environ 40 pieds (12 mètres) Airbus Photo

Airbus développe l'avion pour qu'il vole avec une autonomie de 50 miles (80 kilomètres) et atteigne une vitesse de croisière de 75 mph (120 km/h) – des capacités qui, selon le constructeur, le rendront bien adapté à une variété d'opérations dans les grandes villes.

CityAirbus NextGen [a effectué sa première mise sous tension en décembre 2023](#) et va désormais terminer les tests requis avant de pouvoir effectuer son premier vol. Il s'agit notamment de tester les moteurs électriques et les rotors, ainsi que les commandes de vol et l'avionique.

La phase de test initiale sera pilotée à distance, mais Airbus a clairement indiqué dès le départ que son intention était d'entrer sur le marché eVTOL avec un produit piloté.

La campagne d'essais en vol se déroulera parallèlement à la maturation des différentes technologies qui seront intégrées à l'avion, comme le [monomanche « Millennium »](#) et [le système d'autonomie Vertex](#).



La première phase de la campagne d'essais en vol sera pilotée à distance. Photo d'Airbus

Airbus s'efforce également de développer l'écosystème plus large dans lequel les avions eVTOL fonctionneront, en signant des partenariats pour aider à créer et à favoriser un marché viable de la mobilité aérienne avancée (AAM).

Il s'agit notamment d'accords avec l'opérateur chilien Ecopter, l'opérateur saoudien The Helicopter Company et l'opérateur japonais Hiratagakuen pour mieux comprendre les marchés de la mobilité aérienne urbaine dans ces régions. Elle s'est également associée à la Fondation norvégienne des ambulances aériennes pour explorer l'utilisation de CityAirbus NextGen dans le cadre de la mission des services médicaux d'urgence (EMS).



L'avion électrique dispose de huit hélices. Photo d'Airbus

Lors d'Heli-Expo 2024, elle a annoncé un [accord avec la société de leasing LCI](#) pour se concentrer sur le développement de scénarios de partenariat et de modèles commerciaux dans trois domaines clés de l'AAM : stratégie, commercialisation et financement.



[CityAirbus NextGen eVTOL prêt à s'allumer](#)



[MAGicALL va développer des moteurs électriques pour CityAirbus NextGen eVTOL](#)



[Airbus cible le Japon pour d'éventuelles routes de vol eVTOL](#)