

Les Émirats arabes unis publient une réglementation sur les certifications de drones pour la navigation aérienne



Le 14 mars 2025 par Mark Dowdall

Les Émirats arabes unis publient une réglementation sur les certifications de drones pour la navigation aérienne

L'Autorité générale de l'aviation civile des Émirats arabes unis (GCAA) a introduit la première réglementation nationale de la région pour la certification des prestataires de services de navigation aérienne pour les aéronefs sans pilote.

L'Autorité générale de l'aviation civile des Émirats arabes unis (GCAA) a introduit la première réglementation nationale de la région pour la certification des prestataires de services de navigation aérienne pour les aéronefs sans pilote.

La règle, connue sous le nom de CAR Airspace Part Uspace, établit des exigences strictes pour les organisations fournissant des services de navigation aérienne pour les drones afin de garantir la sécurité et l'efficacité des opérations.

Aspects critiques

Le règlement couvre des aspects critiques tels que la passation de marchés, la formation, l'assurance qualité, la sécurité, la planification future, l'audit et la certification.

Par exemple, les fournisseurs doivent mettre en œuvre des protocoles de sécurité rigoureux, tels que des évaluations des risques et des procédures d'urgence, afin de minimiser les accidents. Ils doivent également gérer le trafic de drones en toute sécurité dans l'espace aérien partagé, en utilisant des technologies avancées de suivi, d'évitement des collisions et de communication.

De plus, les drones doivent être enregistrés et les opérateurs doivent être certifiés pour démontrer leur expertise, tandis que le respect des normes aéronautiques nationales et internationales est requis, ainsi que des mesures de protection contre les cybermenaces.

Intégration transparente

En introduisant cette réglementation, l'autorité vise à garantir que les opérations de drones soient parfaitement intégrées dans l'écosystème aéronautique existant.

La clé pour y parvenir est de créer un espace aérien plus cohérent, plus efficace et plus sûr grâce à des entités agréées qui fournissent des services de navigation aérienne spécialisés pour les drones.

S'exprimant à l'occasion de cette étape importante, Saif Mohammed Al Suwaidi, directeur général de la GCAA, a déclaré : « Ce règlement ne concerne pas seulement la conformité ; il témoigne de notre engagement en faveur de la sécurité, de l'efficacité et de l'innovation dans l'aviation. »

Il a ajouté : « Alors que les opérations de drones devraient doubler dans un avenir proche, ce cadre réglementaire proactif servira de modèle pour une intégration transparente des drones et de l'aviation commerciale, consolidant ainsi davantage la position des Émirats arabes unis en tant que leader régional dans l'industrie aéronautique. »

Évolution des drones aux Émirats arabes unis

Les Émirats arabes unis ont rapidement adopté la technologie des drones dans divers secteurs, notamment les infrastructures, la logistique, l'agriculture, la surveillance et le divertissement, soutenus par un cadre réglementaire solide établi par l'Autorité générale de l'aviation civile (GCAA) depuis 2015.

Avec l'évolution rapide de la technologie des drones, la demande d'aéronefs sans pilote dans l'espace aérien augmente de manière sans précédent.

Dans les années à venir, le nombre d'opérations de drones aux Émirats arabes unis devrait doubler, grâce aux progrès technologiques et à une dépendance croissante aux systèmes aériens autonomes.

Les initiatives gouvernementales, telles que la Dubai Future Foundation et le Dubai Drone Project visant à déployer des taxis aériens autonomes, ont stimulé l'innovation.

En juillet 2022, l'Autorité des routes et des transports de Dubaï (RTA) a lancé avec succès le premier service de taxi aérien autonome au monde, capable de transporter des passagers dans le ciel de la ville.

Ce projet pilote s'inscrit dans la vision plus large de Dubaï de devenir un leader mondial du transport autonome. Ce développement s'inscrit également dans le Plan directeur urbain Dubaï 2040, qui met l'accent sur la durabilité et l'innovation dans les transports.