

Le fabricant de taxis aériens électriques AutoFlight réalise avec succès le premier vol de démonstration interurbain au monde

posté par AJOT | 27 février 2024



AutoFlight, le pionnier de l'eVTOL, a présenté aujourd'hui le premier vol de démonstration de taxi aérien électrique interurbain au monde entre les villes de Shenzhen et Zhuhai, dans le sud de la Chine.

L'avion Prosperity eVTOL (décollage et atterrissage verticaux électriques) à cinq places d'AutoFlight a franchi une étape importante en parcourant de manière autonome la route de 50 km (31 miles) de Shenzhen à Zhuhai. Le vol de Shenzhen à Zhuhai à travers le delta de la rivière des Perles n'a duré que 20 minutes, un trajet qui nécessiterait trois heures de voiture. Cette réalisation marque le premier vol public au monde d'un avion eVTOL sur une route maritime et interurbaine, traversant la baie où la rivière des Perles rencontre la mer, reliant les deux villes du sud de la Chine, Shenzhen et Zhuhai.

Ce vol marque une étape importante dans le développement et la route vers la certification de cette nouvelle forme de mobilité passionnante. La route entre Shenzhen et Zhuhai fait partie du futur scénario de trafic aérien prévu par le gouvernement régional alors qu'il développe sa stratégie « d'économie de basse altitude » qui verra l'ouverture de milliers de vertiports et de centaines de routes aériennes eVTOL à travers la région de la Grande Baie, dans le sud de la Chine. Les scénarios d'application à basse altitude incluront le transport de passagers, le tourisme, la logistique et les services d'urgence. À court terme, des plans sont en cours d'élaboration pour réaliser 300 000 vols cargo de drones dans cette région par an.

Tian Yu, fondateur, PDG et co-président d'AutoFlight, a déclaré : « Nous sommes ravis de présenter aujourd'hui les capacités de pointe d'AutoFlight dans le premier vol de démonstration eVTOL transmer et interurbain au monde. En travaillant en étroite collaboration avec les autorités locales et les partenaires ici et dans d'autres juridictions à travers le monde, nous continuerons à mener cette révolution pour proposer des options de vol eVTOL sûres, efficaces, durables et abordables aux villes du monde entier.

Le partenaire d'AutoFlight dans la région Heli-Eastern, un important transporteur d'aviation générale à basse altitude et fournisseur de services d'hélicoptères, a récemment conclu un accord avec AutoFlight pour l'achat de 100 avions eVTOL de passagers Prosperity. L'avion sera utilisé sur des itinéraires tels que celui démontré par AutoFlight, du port de ferry de Shekou à Shenzhen au port de ferry de Jiuzhou à Zhuhai, ainsi qu'à partir d'autres plaques tournantes de transport de la région.

Tian a poursuivi : « Nous saluons chaleureusement notre forte coopération avec Heli-Eastern et, ensemble, nous nous dirigeons rapidement vers des routes de taxi aérien pleinement opérationnelles dans toute la région », a-t-il déclaré.

Le vol de démonstration a eu lieu dans l'une des régions les plus densément peuplées du monde, abritant environ 86 millions d'habitants, et dans un espace aérien bordant plusieurs aéroports internationaux, dont Hong Kong, Shenzhen et Macao. Le vol a mis en valeur la technologie aéronautique de pointe d'AutoFlight dans un environnement très complexe, ainsi que son engagement en faveur de la sécurité et du respect des réglementations en repoussant les limites de la mobilité aérienne urbaine.

Le vol de démonstration était sans équipage et entièrement autonome, la certification pour les vols de passagers avec équipage étant prévue d'ici environ deux ans. Appelés taxis aériens, les eVTOL ne nécessitent pas d'aéroports ou de pistes traditionnels. Semblables aux hélicoptères, ils décollent verticalement et passent en mode de vol à voilure fixe dans les airs, naviguant à grande vitesse comme les gros avions traditionnels. L'avion offre des performances électriques, sûres, confortables,

durables et abordables à des niveaux de bruit nettement inférieurs à ceux des avions traditionnels.

Prosperity a été conçu par Frank Stephenson, le célèbre designer qui a révolutionné la Mini et la Fiat 500, et a créé des designs emblématiques pour Ferrari, McLaren et Maserati, entre autres, avant d'orienter ses talents de concepteur vers le ciel et le domaine des taxis volants.

- Le vol de Shenzhen à Zhuhai n'a pris que 20 minutes en traversant le delta de la rivière des Perles, un trajet qui prendrait trois heures en voiture.
- Un vol de démonstration a présenté la technologie aéronautique de pointe d'AutoFlight dans un environnement très complexe, bordant plusieurs aéroports internationaux et abritant environ 86 millions de personnes.
- La trajectoire de vol est l'une des 100 routes de véhicules aériens eVTOL que le gouvernement local développe dans le cadre d'une vaste stratégie « d'économie à basse altitude ».
- Le vol était sans équipage et entièrement autonome, la certification pour les vols de passagers avec équipage étant prévue d'ici environ deux ans.
- L'aspect unique de l'aviation eVTOL zéro émission et purement électrique réside dans les capacités de décollage vertical de l'avion, éliminant le besoin de piste et utilisant les ailes pour préserver l'énergie pendant la croisière, rendant l'aviation eVTOL à la fois abordable et durable.